



معاون فرهنگی اجتماعی شهردار:
آغوش خانه هنرمندان به روی فعالان
فرهنگی ادبی باز است



رئیس اداره کتابخانه های
عمومی شهرستان:
مردم خمینی شهر کتابخوان هستند

نشست تقدیر از
مروّجان فرهنگ
کتابخوانی برگزار شد

دودی که به چشم
دانش آموزها
می رود

سهم خمینی شهر
از متروی
اصفهان - نجف آباد



فرماندار و شهردار خمینی شهر
به عناوین برتر استان در حوزه
کتاب دست یافتند

پلاک کوبی در ختان؛
جهشی بزرگ در مدیریت
فضای سبز شهری

پنج دستگاه اتوبوس
به ناوگان حمل و نقل عمومی
اضافه شد

ده دستگاه دیالیز وارد
بیمارستان ۹ دی شد

با غرق شدن در دنیای مجازی



کمیته فرهنگ شهروندی
سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر

از دنیای واقعی جدا نشویم

آیا می دانید که ...

مالخوری در زمره ی جرائم غیر قابل گذشت است
و مدعی العموم می تواند بدون نیاز به
شکایت شاکی خصوصی نسبت به جلب و
دستگیری مالخر اقدام نماید.
به موجب ماده ۶۲۲ قانون مجازات اسلامی
هر کس آگاهانه و عامدانه
اموال دزدی را بخرد، مرتکب جرم مالخوری شده و
به تحمل ۶ ماه تا ۳ سال حبس و ۷۴ ضربه شلاق
محکوم می شود.

ریشه ی سرقت را با نخریدن اموال دزدی بخشکانیم.

هشدار پلیس فتا!

رسید ساز جعلی؛ شیوه جدید کلاهبرداران اینترنتی

با توجه به اینکه افراد سودجو با استفاده از اپلیکیشن های رسید ساز جعلی
اقدام به فریب کاربران کرده و پس از دریافت کالا،
رسید جعلی را برای آنها ارسال می کنند،
شهروندان باید در زمان فروش کالا و یا ارائه خدمات به مشتریان خود
با استفاده از امکانات بانکی مانند همراه بانک و اس ام اس بانک
از واریز وجه به حساب خود اطمینان کنند.
برنامه رسید ساز جعلی از شگردهای مجرمانه است که فروشندگان باید
با فعال کردن سامانه پیامکی حساب های بانکی خود و
دریافت پیامک از طرف بانک مربوطه از انجام عملیات بانکی مورد نظر
اطمینان حاصل کنند. شهروندان در صورت مشاهده هرگونه موارد مشکوک
مرااتب را از طریق سایت پلیس فتا به نشانی WWW.cyberpolice.ir
بخش گزارش های مردمی و یا مرکز فوریت های سایبری
به شماره تلفن ۰۹۶۲۸۰ پلیس فتا اطلاع دهند.



مأذنه

امام جمعه عنوان کرد:

برخی مردم گران شدن کپسول گاز را می بینند و تمام دستاوردهای نظام را زیر سؤال می برند



◄ سیدحسام ابطیحی

فرارسیدن روز مجلس مناسبت خوبی بود برای آغاز تبلیغات حضور مردم در انتخابات که در نماز جمعه دهم آذر ۱۴۰۲ محقق شد.

به گزارش خبرنگار فرصت حجت الاسلام و المسلمین حاج سید حسین محمودآبادی هشدار داد: برخی مردم نسبت به دستاوردهای نظام غافلند. گران شدن کپسول گاز را می بینند و تمام دستاوردها را زیر سؤال می برند. البته مردم ما قانونمدار هستند. مسؤولان باید مردم را قانع کنند و علت را تبیین نمایند.

استاد حوزه و دانشگاه با اشاره به دهم آذر روز مجلس گفت: اینکه مجلس را "خانه ملت" نامیده اند یعنی اینکه اگر مجلس وظیفه اش را بخوبی انجام دهد و توصیه های امامین انقلاب را عملی کند، خروجی مجلس قوانین بسیار خوبی خواهد بود که باعث "آرامش مردم" می گردد. اگر انتخاب درست باشد، فردی مؤمن، متعهد، دغدغه مند و وظیفه شناس انتخاب می شود و طبیعتاً مشکلات مردم رفع می گردد و نهایتاً به آرامش می برسند. پس وظیفه ماست که خود را آماده سازیم و برای حضور مردم در انتخابات تبلیغ هم نماییم.

رئیس شورای فرهنگ عمومی شهرستان ادامه داد: هم مردم باید به وظیفه خود عمل کنند؛ هم مسؤولان باید با کار و تلاش خود مردم را راضی نمایند. مردم کمبودها را می فهمند که ممکن است بخاطر نبود بودجه یا ضعف قوانین باشد ولی کم کاری برخی مسؤولان را قبول نمی کنند.

خطیب جمعه خمینی شهر فرمایشات اخیر مقام معظم رهبری در جمع بسیجیان را چسراغ راهی برای آینده درخشان بسیج دانست و گفت: جغرافیای سیاسی غرب آسیا درحال آمریکزادایی است که به نفع جبهه مقاومت می باشد. ریشه تمام ظلمها و جنایاتی که بر سر مسلمانان دنیا می آید، آمریکاست. سیاستهای ایران از بعد از انقلاب اسلامی بر پایه مقابله با سلطه آمریکا در کشور قرار گرفته است. الان مردم کشورهای منطقه نیز بیدار شده اند و همه یکصدا نفی سلطه آمریکا را خواستارند.

امام جمعه شهرمان با اشاره به موفقیتهای عملیات "طوفان الاقصی" گفت: حمله جبهه مقاومت با برنامه ریزی دقیق بوده که باعث وحشت در دل دشمن شد و موفقیتهایی را در پی داشت و همچنین در امنیت کشورهای مقاومت مخصوصاً ایران تأثیرگذار است.

ظهور اتفاق نمی افتد مگر اینکه فلسطین به دست ایرانیا فتح خواهد شد

نمازجمعه ۱۷ آذرماه ۱۴۰۲ خمینی شهر توسط امام جمعه موقت حجت الاسلام و المسلمین رهبر اقامه گردید.

به گزارش خبرنگار فرصت خطیب موقت جمعه خمینی شهر گفت: در کتابی به نام مارقه الروم نوشته شده که ظهور اتفاق نمی افتد مگر اینکه فلسطین به دست ایرانیا فتح خواهد شد. البته ایران مستقیم وارد جنگ با اسرائیل نمی شود چراکه دنیای استکبار منتظر است که ایران وارد شود و این وسط اسرائیل را نجات دهد.

حاج آقا رهبر ادامه داد: صنعت موشک سازی به یعنی ها، به حشدالشعبی، به جبهه مقاومت توسط ایرانیا آموزش داده شده است. ایران مستقیم اسلحه نداده درحالی که آمریکا فوج فوج به اسرائیل سلاح می فرستد.

امام جمعه موقت تأکید کرد: صهیونیست هم خوی درندگی دارد هم تفکر درندگی. تفکر به این معنا که اصلاً غیربهود را آدم حساب نمی کنند. باز مسیحیا دیگران را به دین مسیحیت دعوت می کنند. آنها اصلاً دعوت نمی کنند و دیگران را اصلاً قابل نمی داندن که بخوانند یهودی شوند.

در مراسم امروز بین دو نماز از گروه همخوانی و تواشیح «ملکوت» (تنها نماینده استان اصفهان در مسابقات) به خاطر افتخار آفرینی در چهل و ششمین مسابقات کشوری اوقاف و کسب رتبه سوم تقدیر به عمل آمد که این دوستان عزیز از قاریان، مؤذنین و مکبرین مصلای نمازجمعه خمینی شهر هستند.

بدون شک مبحث کلان‌شهرها فقط در مرکز خلاصه نمی شود و شهرهای اطراف را نیز در برمی گیرد. از این رو در تصمیمات کلان برای اجرای پروژه های مختلف عمرانی، ترافیکی، زیست محیطی و... توجه به حومه همیشه در رأس امور قرار می گیرد. از جمله مسائل حائز اهمیت در قرن بیست و یکم، ترافیک کلان شهرهاست که توجهات بسیاری را به خود جلب کرده است. مترو یکی از گزینه های شناسایی شده مطلوب برای کاهش ترافیک شهری، بهبود تردد شهری، کاهش زمان سفر، توسعه عدالت اجتماعی و ... است. کلانشهر اصفهان نیز به عنوان سسومین شهرپرجمعیت کشور از اولین شهرهای مورد بررسی برای اجرای مترو بوده است. متروی اصفهان حومه در سال ۲۰۰۰ میلادی توسط یک شرکت معتبر خارجی به نام پ.پ.ک طراحی و بعد توسط محققان دانشگاه صنعتی اصفهان مورد بررسی بیشتر قرار گرفت. در این طرح پیشنهادی خط شماره یک مترو به بهارستان و شاهین شهر، خط شماره دوی مترو از زینبیه به خمینی شهر و خط شماره سه به درچه و زرین شهر متصل خواهد شد. در چند سال اخیر، اجرای متروی اصفهان- نجف آباد نیز بر سر زبان ها افتاد. این طرح که قرار بود ابتدا از نجف آباد به درچه و بعد به اصفهان متصل شود، اصلاح و با گذر از محدوده خیابان آتشگاه به ایستگاه مدرس نجفی خط شماره دو وصل می گردد. در این مسیر ۲۹ کیلومتری، علاوه بر شهرهای مبدا و مقصد، شهرهای دیگری نظیر خمینی شهر، درچه، کوشک، گلدشت و کهریزسنگ نیز مشارکت خواهند داشت. ۳ کیلومتر از این طرح عظیم در محدوده شهر اصفهان به صورت زیرزمینی و ۲۶ کیلومتر باقی مانده در سایر شهرها به صورت ریل باس اجرا خواهد شد. وزارت راه و شهرسازی و خطوط ریلی و راه آهن کشور نیز از مجریان این طرح مذکور خواهند بود. ریل باس به لحاظ اقتصادی به صرفه تر، دارای سهولت اجرایی بیشتر و توانایی سرعت عمل راه اندازی بالاتر بوده و بدین منظور در این مسیر با تراکم جمعیتی بسالا، جایگزین مترو زیرزمینی شده است. اگر در ادامه اتصال متروی شاهین شهر در میدان استقلال به میدان قدس و شهرک نظریه را هم در نظر بگیریم، خمینی شهر عملاً یک جزیره محصور در شبکه های مترو به صورت زیرزمینی، ریل باس و موتورریل خواهد بود که فواید و مضرات خودش را به دنبال خواهد داشت. اگر در اجرای این پروژه های کلان، دقت لازم به کار برده نشود بدون شک دچار خسارات عظیمی همچون احداث نیمه کاره و پر اشکال کمربندی در شمال خمینی شهر و کمربندی ذوب آهن در درچه خواهیم شد. از این رو در این مصاحبه با آقای دکتر ابطیحی فروشانی، رئیس سابق دانشگاه صنعتی اصفهان و رئیس اسبق شهرک علمی تحقیقاتی و عضو هیئت مدیره سازمان قطار شهری اصفهان و حومه به گفتگو پرداخته ایم.

احداث متروی اصفهان- نجف آباد به دلیل سوخت گازوئیلی مشکلات زیست محیطی به دنبال خواهد داشت؟
در اینجا دو نکته را باید در نظر داشت: یکی خط و یکی ناوگان. ناوگان مورد نظر می تواند زیرزمینی، روزمینی و یا ریل باس باشد و مستقل از وسیله است. ناوگان برقی در زمان احداث هزینه بر خواهد بود ولی در هنگام راه اندازی اینگونه نیست. چند مسیره بودن نیز مطلوب نبوده و مسیرهای مستقیم در اولویت است. یکی از دلایل ایجاد ریل باس در این مسیر قول مساعدا ره آهن جمهوری اسلامی ایران است. این سازمان در اجرای این طرح سهمیم خواهد بود. با توجه به شرایط کنونی اقتصادی امکان احداث ریل برقی در این مسیر فراهم نیست اما امکان تبدیل به سیستم برقی در صورت بهبود شرایط

اقتصادی در طراحی آن در آینده وجود دارد. در صورت راه اندازی ریل باس در این مسیر، بسیاری از مینی بوس ها و اتوبوس هایی که آلاینده هستند از چرخه حمل و نقل حذف و یک سیستم دیزل-الکتریک جایگزین آن خواهد شد.

امکان ایجاد آلودگی صوتی و یا مخدوش کردن سیما و منظر شهری وجود دارد؟

این ریل باس در یک محیط بتنی پایین تر از سطح زمین حرکت می کند و عملاً سیما و منظر شهری را تحت تأثیر قرار نمی دهد. این ریل باس در رفیوژ میانی خیابان در یک محفظه یو شکل همانند خیابان کاوه اصفهان اجرا می شود. از داخل خیابان قابل مشاهده نیست و در واقع نوع ناوگان متفاوت است. در هیچ کجای این مسیر، این سیستم حمل و نقل همسطح زمین و یا در ارتفاع نخواهد بود.

با توجه به قرارگیری چند اثر تاریخی ملی همانند کوه آتشگاه و منارجنبان در این محدوده، اجرای این طرح صدماتی را به این بناها وارد نمی کند؟

این ریل باس در وسط مسیر عبور خواهد کرد از این رو فاصله آن از دو طرف بدنه خیابان زیاد خواهد بود و آسیبی متوجه این بناهای ملی نخواهد شد.

فضای سبز وسط خیابان از بین خواهد رفت؟
فاز یک مطالعاتی اینن طرح از نجف آباد تا ایستگاه مدرس نجفی طراحی شده ولی ادامه آن هنوز قطعی نشده است. در مسیری که از نجف آباد تا سه راه آتشگاه طراحی شده به دلیل فرم یو شکل درختان قطع نخواهد شد. به احتمال زیاد ادامه آن در محدوده شهر اصفهان به صورت زیرزمینی خواهد بود. در صورت اجرای طرح به صورت زیرزمینی، مترو در عمق کم مانند مترو چهارباغ بالا بوده و درختان را میتوان حفظ کرد. به خصوص در این خیابان که درختان کهنسال نیز وجود دارد.

اجرای این پروژه به آزادسازی زمین نیازی ندارد؟
برای احداث ایستگاه ها در مدخل های ورودی آزادسازی زمین صورت می گیرد. ادامه متسرو در محدوده اصفهان (خیابان آتشگاه) به صورت زیرزمینی بوده و آزادسازی زمین در آن منطقه توسط شهرداری اصفهان پیگیری خواهد شد.

در این مسیر زمین های کشاورزی وجود دارد که تغییر کاربری را به دنبال خواهد داشت. تعارضاتی با سایر دستگاه های مربوطه پیش نیامده است؟
در طراحی اولیه این پروژه، مسیر از حریم زه کش عبور می کرد. مالکیت این حریم زه کش آب منطقه ای بود که در گذشته توافقات آن صورت گرفته است. یکی از مزیت های اجرایی این پروژه در اینست که کمترین تعارضات ملکی را دارد. اگر مسیر را مایل کنیم امکان آزادسازی برای خیلی از کاربری های فعال تجاری وجود ندارد. عمق را افزایش دهیم، دسترسی به ایستگاه ها کمتر خواهد بود. ریل باس اگر در وسط اجرا شود پر هزینه تر است ولی شدنی است.

در این مسیر چند ایستگاه وجود دارد؟
همه سکونتگاه ها باید ایستگاه داشته باشند.

قرار است هزینه اجرای تاسیس ایستگاه ها بر عهده شهرداری های واقع در مسیر باشد. این هزینه برای شهرهای کوچکی مانند کوشک، گلدشت و ... بسیار سنگین است. فکری برای این تامین اعتبار شده است؟

هزینه خط، ناوگان و ایستگاه سه تاست. هزینه ناوگان را دولت کمک می کند. هزینه یک قطار شهری اصفهان با ۵ واگن بالای ۱/۱ میلیون یورو است که بسیار زیاد است. ما در مدخل سکونتگاه ها ایستگاه خواهیم داشت که نوعی ورودی اصلی محسوب می شود. با تملک متراژ بالای زمین و تراکم هایی که روی هر ایستگاه انجام می گیرد، جبران هزینه خواهیم داشت.

کمک های دولتی به صورت وام و یا اوراق قرضه می تواند در این زمینه راه گشا باشد. نظر شما چیست؟
ایجاد حمل و نقل عمومی برای دولت تماما هزینه بر خواهد بود اما این هزینه به دنبالشش منافع دیگری مانند سلامت آحاد جامعه، ایمنی، کاهش مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت. توسعه حمل و نقل عمومی همیشه در سندهای مختلف توسعه کشوری دیده شده است. با توجه به شرایط کنونی اقتصاد در کشور ما، توجیه مسئولین برای سرمایه گذاری در این قبیل پروژه ها نیازمند تلاش بیشتری است. در این جور طراحی ها دو تحلیل اقتصادی و مالی را باید در نظر بگیریم. تحلیل اقتصادی یعنی در نظر بگیریم که آیا این کار به نفع مردم هست یا خیر؟ تحلیل مالی یعنی آیا پول کافی برای این طرح هست؟ به عنوان نمونه با توجه به تراکم جمعیت در خمینی شهر، یک خط متروی درون شهری از شمال به جنوب صرفه اقتصادی دارد زیرا آلودگی هوا را کاهش می دهد اما از لحاظ مالی شهرداری ما این تمکن مالی را ندارد. به طور کلی از لحاظ اقتصادی این پروژه برای دولت به صرفه است اما از لحاظ مالی کاری دشوار است. در ایام کرونا برای هر بلیط مترو ۴۰ هزار تومان هزینه می شد زیرا تعداد افراد کمتری از مترو استفاده می کردند اما سرویس دهی تعطیل نشد زیرا برخی افراد تنها وسیله رفت و آمدشان همین متروست. این مسیر چون تعارضات کمی دارد، دولت و شهرداری ها بهتر است کمک کنند تا این خط ساخته شود.

مسیر ریل باس با توجه به مسیر عبوری که متشکل از موتورسیکلت، ماشین های سنگین و خودروهای شخصی است تداخل نخواهد داشت؟

ریل باس یک سیستم حمل و نقل انبوه بر است که تعداد بالای مسافر جابجا می کند. خط یک متروی اصفهان ۱۰کیلومتر طول داشته و روزانه ۸۰ تا ۹۰ هزار مسافر جابجا می کند. بعد از راه اندازی، تعداد بالایی از این وسایل نقلیه حذف خواهد شد. در این جاده سرعتهگاه ها باالجابجار قرار گرفته و شرایط خوبی ندارند. مسیر بسیار طولانیست پس سرعت هم مهم خواهد بود. از طرفی دسترسی بسیاری زیاد بوده که خودش منجر به افزایش سرعت و خطرناکی مسیر شده است. شبیه این مسئله در خیابان امام خمینی (ره) اصفهان وجود داشت که منجر به دو طبقه شدن آن گشت. البته سیما و منظر شهری نیز به هم ریخت. در این خیابان طولانی، دسترسی های زیادی از خانه اصفهان، ملک شهر، رسالت، شریف و ... وجود داشت که مجبور شدیم مسیرها را از هم جدا کنیم. این سیستم انبوه بر می تواند سرعت و دسترسی را از هم جدا کند. کندروها در خیابان آتشگاه جمع خواهد شد و این ریل باس آسفتنگی های ترافیکی را کم خواهد کرد.

ادامه خط دوی مترو اصفهان از خیابان کهنذر به سمت میدان شهدای خمینی شهر، می تواند فرصت ها و تهدیداتی را برای شهر داشته باشد. از مسائل میراثی مانند عبور تونل تاریخی کهنذر در آن منطقه گرفته تا تغییر کاربری غیرمجاز اراضی کشاورزی و حاشیه نشینی در جوی آباد و کاربری های خدماتی در این مسیر همگی با توجه به زیرزمینی بودن تونل در این خیابان مشکلات کار را دوچندان می کند. آیا

گفتگو با عضو هیات مدیره سازمان قطار شهری اصفهان و حومه:

سهم خمینی شهر از متروی اصفهان – نجف آباد

فرصت های این مترو همانند ریل باس خواهد بود؟
در طراحی اولیه مترو خمینی شهر در سال ۲۰۰۰ میلادی (۱۳۷۹ خورشیدی) که توسط استرالیایی ها و بعدا فرانسوی ها انجام شد، این مترو هوایی در نظر گرفته شده بود که شهرداری خمینی شهر موافق نبود. مترو هوایی هزینه کمتری دارد، الزاماً هم بدشکل نیست مانند متروی دبی که وارد خیابان ششیخ زاهد می شود و یا متروی نیویورک. این متروی هوایی حذف شد و متروی زیرزمینی جای آن را گرفت از اینن رو مجبور به تملک هم نیستیم، مترو می تواند از یک خط خیابان عبور کند یا در قسمت میانی ولی هزینه بالایی دارد. ضرب هزینه متروی همسطح یک، مترو در ارتفاع کم با ضرب ۳ تا ۵ و متروی زیرزمینی ضرب ۷ دارد. پنج کیلومتر محدوده خمینی شهر هست که چند هزار میلیارد بودجه نیاز دارد. الان متروی شاهین شهر به صورت همسطح در حال اجراست زیرا ۵۰ متر رفیوژ میانی دارد ولی در خیابان کهنذر اینگونه نیست. به عنوان نمونه با توجه به سفرسازی بیشتری که بین اصفهان و نظریه به دلیل سکنه غیربومی آن منطقه اتفاق می افتد، احداث مترو در نظریه نسبت به محلات بومی ضروری تر به نظر می رسد. اگر بتوانیم از متروی شاهین شهر یک خط به این مکان بدهیم؛ دانشگاه صنعتی و نظریه خیلی سود می برند. در صورتی که در بافت های قدیمی خمینی شهر مثل بلوار کهنذر که حتی می توان آن ر یک شهر کامل به حساب آورد، ممکن است چندان مورد استقبال قرار نگیرد. البته می توان نوع سیستم مترو در این خیابان را به متروی هوایی تغییر داد.

یعنی اتصال خط مترو در شمال خمینی شهر بیشتر در اولویت است؟

خمینی شهر شبه جزیره ریلی خواهد شد چه بخواهیم چه نخواهیم. سه اتصال داریم که خمینی شهر را از نظر ارتباطی بسا اصفهان قوی می کند. بسا اتصال مترو به نظریه، در آنجا افزایش قیمت زمین رخ خواهد داد که به طور طبیعی باعث کاهش آمار مهاجرت به این شهر خواهد شد. با افزایش ضرب بومی نشینی، این سکونتگاه ها از لحاظ فرهنگی یکدست تر خواهد شد. خمینی شهر از بعضی از نواحی شهری اصفهان پرتراکم تر است و این تراکم جمعیت خودش دلیلی قوی برای احداث مترو در شمال شهر خواهد بود.

اتصال به خط سه مترو چگونه است؟
ادامه خط یک باید از ایستگاه قدس (حوالی خیابان امام خمینی) به ورودی جدید دانشگاه صنعتی برسد. در این مسیر مترو به صورت روگذر خواهد بود و در اتصال به خمینی شهر همسطح خواهد شد.(اتصال در ایستگاه دانشگاه صنعتی و یا ایستگاه دهنو صورت خواهد گرفت.) خط سه نیز از دروازه شیروز به سمت درچه خواهد رفت و از وسط زمین های کشاورزی به فلاورجان و فولادشهر می رود. برخی مصمم بودندن تا از اراضی کشاورزی عبور نکند اما هنوز طرحی که هم بتواند صرفه اقتصادی داشته باشد و هم از اراضی کشاورزی عبور نکند ارائه نشده است.

آیا با عبور این مترو از زمین های کشاورزی، تجربه تلخ اتوبان ذوب آهن تکرار نخواهد شد؟
اتفاقا خسودم خیلی از اینن بابت نگران بودم. حاصلخیزترین زمین های کشاورزی استان در غرب اصفهان واقع شده است. قبلاً یک بار در دشت فلاورجان، اتوبان عبور کرده و این مترو بین فلاورجان و قهدرجان گذر می کند اما عبور این مترو کنار اتوبان بسیار پرهزینه است. اگر این هزینه را دولت تقبل می کرد و این دشت فلاورجان سالم می ماند خیلی بهتر می بود.

به همت خیریه بقیه الله الاعظم (عج):

۱۰ دستگاه دیالیز وارد بیمارستان ۹ دی شد



پرداخت کردیم.

وی همچنین از پرداخت ۷۰۰میلیون ریال هزینه تعمیر برخی از دستگاه های دیالیز توسط خیریه خبر داد و افزود: همچنین خیریه مبلغ ۱۰۵ میلیون ریال بابت تعمیر قطعه ممبران دستگاه تولید کننده آب مقطر برای دو دستگاه دیالیز موجود جهت آی سی یوی بیمارستان های شهید اشرفی و ۹ دی پرداخت نموده است.

مختاری تعداد بیماران دیالیزی شهرستان خمینی شهر را ۲۵۰ نفر اعلام کرد و گفت: از این تعداد ۱۳۰ نفر در مرکز ما دیالیز می شوند. بقیه هم یا در بیمارستان های شهرهای دیگر و یا در خانه دیالیز می شوند. همچنین حدود ۴۰ نفر از آن ها کودک هستند که باید برای دیالیز به بیمارستان امام حسین(ع) بروند.

وی تعداد تخت های فعال بخش دیالیز بیمارستان ۹ دی را ۳۳ عدد عنوان کرد و نیز اعلام نمود از ابتدای سال تاکنون ۱۰ پیوند کلیه در این مرکز انجام شده است.

گفتگو با اولین رئیس کشتار گاه همایونشهر و سرپرست شهرداری در دو دوره

اول، پل در خانه برادرم را خراب کردم

در شماره ۱۹۹ فرصت در صفحه تاریخ شفاهی مصاحبه ای به چاپ رساندیم که مورد توجه خوانندگان قرار گرفت. در این مصاحبه با شکراله رستم زاده یکی از مدیران شهرداری در دهه های ۴۰ و ۵۰ به گفتگو نشستیم. وی که در دو دوره سرپرست شهرداری بود و یه دوره نیز معاونت اداری مالی را به عهده داشت، حرف های شیرینی برای گفتن داشت. اخیرا خبردار شدیم که این مدیر شایسته بر اثر بیماری در گذشته است به همین بهانه متن گفتگو را باز نشر کردیم.

◀ ایلا بیمانی

شیرین می گوید و شیوا پایگانی حافظه اش سامان عجیبی دارد؛ هر چه می پرسم می رود سراغ قسمه مربوطه و پرونده مورد نظر رابیزرو می کشد و یک رلست می رود سر صفحه ای که باید.

خوب به یادش مانده است که اتاق حاج حسین نکویی مسئول اجراییات بعد از آبدارخانه بود و پایگانی را محمود صرامی اداره می کرد و شهردار در اتاق پشت کارگزینی مستقر بود و اینکه از سواری ها یک تومان عوارض می گرفتند و از اتوبوس ها دو تومان...

خودش را اینطور معرفی می کند: شکرالله رستم زاده متولد ۱۳۳۲ فرزند رحیم. آن زمان ها به هر کس می گفت پسر رحیم رستم زاده هستم چون و چرایی در کارش نمی آوردند. پدرش از اولین کارمندان اداره دارایی بود و سرشناس ساختمان استنجاری دارایی واقع در محله لادزه را خوب به یاد می آورد و همینطور کینازاد را که سال ها رئیس دارایی اینجا بود.

حرف از مادرش نوه ملک التجار که به میان می آید گریه اماتش نمی دهد و خاطرات دوستان از دست رفته اش را که بازگو می کند ناخودآگاه سکوت کرده و به فکر فرومی رود.

ساعت ها مهمان خاطرش شدیم و پای خاطره هایش نشستیم تا خطوطی دیگر بر کتاب تاریخ شفاهی زدگامان بیفزاییم.

چه شد که پایتان به شهرداری باز شد؟

تازه دیپلم گرفته بودم که خبردار شدم شهرداری آگهی استخدام داده است. آگهی رازده بودند در تابلوی اعلاتاشان. غیر از من سه نفر دیگر هم مراجعه کرده بودند و شهردار که گویی یک نیرو بیشتر نمی خواست با چهار نفرمان مصاحبه کرد و مرا تحت عنوان نیروی روزمزد پذیرفت. اولین واحلی که مشغول به کار شدم "دوره" بود. به عوارضی دورلی آتگاه می گفتیم دروازه من قبض می نوشتم و غلامعلی جعفری پول هارامی گرفت. سواری یک تومان، اتوبوس دو تومان و کامیون سه تومان.

شهردار چه کسی بود؟

آن زمان علی مهرآبی از ملاکین کوشک که به ملا علی خان شهرت داشت، شهردار همایونشهر بود. قبل از اینکه انجمن شهر همایونشهر انتخابش کند یک دوره هم شهرداری اصفهان را تجربه کرده بود.

تا کی در عوارضی مشغول بودید؟

خیلی زود از آنجا به لادزه برق که در ساختمان شهرداری مستقر بود منتقل شدم. مسئولیت اداری برق شهر با شهرداری بود و ریاستش را امیرحسین خان لیمینی بر عهده داشت.امیرحسین خان همزمان رئیس انجمن شهر هم بود.

آن زمان چند درصد از مردم مشترک برق بودند؟

تعداد مشترکین به ۲۰ درصد هم نمی رسید. خانه ما هم تا پیش از آنکه در شهرداری مشغول شوم برق نداشت. بیشتر کسانی که دستشان به دهانشان می رسید، حاج جعفرخان و حاج بالله یاروی، دایی رحیم، رحمان مسیبی و کیانی ها و ... برق کشانند.

کارخانه برق جای منجابرات فعلی در خیابان امام شمالی بود و مسئولیت فنی اش را منصور فرهنگ از اهالی قهوه رخ به عهده داشت. فرهنگ اولین رئیس فنی اداره برق بود. آن زمان حتی خیابان ها هم برق نداشت. در هر خیابان تعدادی فانوس از شاخه های درخت ها یا پایه های برقی که هنوز چراغ نداشت آویزان بود و سه نفر از رفتگران مامور بودند که شب ها فانوس های خیابان و همینطور فانوس هایی که سر هر کوچه از میخ آویزان بود روشن کنند و صبح ها خاموش.

این مسئولیت تا کی به عهده تان بود؟

یکی دو ماه هم اینجا مشغول بودم تا اینکه بهخشنامه ای از وزارت کشور آمد که هر شهرداری باید یک نفر راعمرفی کند.برای اینکه در داشکانه دمپزشکی تهران دوره تخصصی بازرسی صحنی گوشت را بگذرانند. شهردا مهرآبی این ماموریت را به عهده بنده گذاشت و راهی تهران شدم. کلاس های این دوره فشرده آموزشی که شش ماه به طول انجامید در داشکانه دامپزشکی و همینطور کشتارگاه تهران هر روز صبح و بعدازظهر برگزار می شد. من شاگرد اول این کلاس شدم و از دست دکتر پیراسته وزیر کشور یک کاپ نقره ای گرفتم که هنوز دارم.

از تهران که برگشتید در کدام واحد مشغول شدید؟

تا این دوره آموزشنی تمام بشود شهردار مهرآبی یک کشتارگاه در امتداد خیابان ورنوسفادران بعد از ایستگاه کلنوم ساخته بود. دقیقاً رویروی نقطه ای که چند سال بعد بیمارستان ساعی آنجا احداث شد. این کشتارگاه مشکل از دو بخش اداری و اصطبل، در یک زمین دوهزار متری بناشده بود. وقتی من از تهران برگشتم، کشتارگاه شروع به کار کرد.

مسئولیت شما در کشتارگاه چه بود؟

من مسئولیت تأیید سلامت گوشت را بر عهده داشتم. طبق قانون باید از ورود گوشت ها و جگرهای ناسالم به بازار جلوگیری می شد. کشتارگاه زیر نظر شهرداری بود و البته اداره دامپزشکی هم بر آن نظارت داشت. مسئول کل مسئولیت کشتارگاه را به من واگذار کرده بود.

کارکنان کشتارگاه چند نفر بودند؟

به غیر از من علی آقا پناهی بود که مأمور مهر زدن به گوشت ها بود و عوارض را هم از قصاب ها هم می گرفت. یک زننده داشتیم به نام توسلی که هم زننده جیب شماره یک شهرداری بود و هم زننده ملاتین گوشت کش یک مالت هم آقارضا میرعنایت زننده ملاتین

گوشت کش بود. نادعلی نامی هم بود که گوشت ها را تحویل قصاب های داد و یک نگهبان.

تا پیش از راه اندازی کشتارگاه مردم کشتارهایشان را کجا انجام می دادند؟

در خانه ها و باغ هایشان. البته یک مکانی هم بود در کوچه مجاور دبیرستان عماد بعد از خانه های فاطمی ها که شهرداری یک دستی به سر و رویش کشیده بود و علی فاتحی یکی از کارکنان شهرداری هم موظف بود بر کشتارها نظارت کند. اما رونق چندلی نداشت و تک و توک کشتار انجام می گرفت. وقتی کشتارگاه جدید افتتاح شد من به پشتوانه حمایت های محکم شهردار مهرآبی توانستم اوضاع آشفته گوشت راسر و سامان بهم و قصاب ها را موظف به کشتار در کشتارگاه نامم.

فرآیند آمدن دام به همایونشهر تا رسیدن به دست قصاب ها چگونه بود؟

تقریبا هر دو روز یکبار دو تا کامیون گوسفند از شهرهایی مثل فریدن و الیگودرز به کشتارگاه می آمد. دامداران گوسفندهایشان را به چوبداران همایونشهر می سپردند تا برایشان بغروشد. چوبدار به کسی می گفتند که در زمینه خرید و فروش دام تخصص داشته باشند. آن زمان حاج اسماعیل رضایی و حاج احمدآقا در کشتارگاه این مسئولیت را به عهده داشتند. گله داران شناختی از قصاب های همایونشهری نداشتند و امین شان حاج اسماعیل بود که مرد بسیار شریفی بود و حاج احمدآقا حاج احمد آقا بسکوله هم داشت و گوسفنداها را وزن می کرد. قصاب هر چند تا گوسفندی که می خواست انتخاب می کرد و همانجا می کشت و بعد از اینکه سلامتش تأیید می شد و چهارتامهر می خورد اجازه داشت ببرد. البته چون اغلب قصاب ها وسیله نقلیه نداشتند یا وسیله شان موتور بود که موجب آلودگی گوشت می شد. ملاتین گوشت کش شهرداری گوشت ها را در دکان هایشان تحویلشان می داد.

اگر سلامت گوشت تأیید نمی شد، چه اتفاقی می افتاد؟ طبق قانون، گوشت ناسالم را باید در چاهی که تحت عنوان سپتیک تانک در کشتارگاه تعبیه شده بود می انداختیم که البته من پیش از انداختن گوشت به چاه آن را می سوزاندم مبادا شب هنگام کسی برای بیرون آوردن آن اقدام کند. یکبار هم آقای اکبر لطفی که عکاس و خبرنگار روزنامه اطراعات بود عکس مان را در حین سوزاندن گوشت گرفت و در روزنامه اطراعات چاپ کرد.

واکنش قصاب ها در مقابل اقدامات شما چه بود؟

سال های اول چون این موضوعات برایشان تاژگی داشت و عادت به بازرسی گوشت و جگر نداشتند روزی نبرد که با قصاب ها درگیری نداشته باشیم. اما چون حمایت شهردار را داشتم توقفی در روند کارمان ایجاد نمی شد. من حتی بعد از پایان کار کشتارگاه که ۹ تا صبح ادامه داشت کار بازرسی از قصابی ها را به عهده داشتم چون خیلی وقت ها گله دارها حیواناتشان را که اصطلاحا کارد می آمدند به قیمت ارزان به قصاب ها می فروختند و آنها هم این گوشت را با قیمت ارزان به خورد مردم می دادند. یک نفر هم بود که می دلمستم هر روز چند شقه گوشت نامرغوب از حیوانات بیمار را سلولر موتور می برد.برای جلوگیری های اصفهان که من هر وقت به او می رسیدم مانع از کارش می شدم و گوشم هم به پادرمیانی های صاحب نفوذان باهکاز نبود.



بعضی بیماری ها مثل کیست هیداتیک جگر، کرم کپّاک و نکروز برای خود قصاب ها قابل تشخیص بود ولی اگر غافل می شدم می برزند در دکلن و می فروختند. برای همین گفته بودم موقع بازرسی، جگر باید به گوشت آویزان باشد تا فرصت جا به جا کردن جگرها را از آنها بگیرم. اما از آن طرف هم همیشه هوای قصاب های کاردرست و همچنین فقیر را داشتیم. مثلاً قصاب هایی بودند که روزی یک کُت بیشتر نداشتند و دستشان خالی بود.سفرارش می کردم که پول نقد از آنها نگیرند یا کمتر حساب کنند. برایشان و...

پس قصاب ها دوستان داشتند؟

بله و حمایت می کردند. یک قصاب داشتیم که روزی ۷۰-۶۰ تا گوشت می کشت. یک روز به من گفت دکتر گوشت های مرا زودتر معاینه کن تا بروم. علیرغم اینکه با هم حساب رفقت هم داشتیم گفتم فلاهی تو بری من با آن قصابی که روزی یک گوشت می کشد. فرقی ندارای تا نوبت نشود باید همین جا منتظر بمانی. گفت پس من هم گوشت ها را تأیید نلشدم. می برم می فروشم. گفتم تو اگر این کار را کنی من دیگر جایم اینجا نیست. خلاصه قلدری را که ادامه داد قصاب ها به حمایت از من حالش را جا آوردند.

روزی چند تا کشت داشتید؟

روزی ۱۲۰ تا

قصاب ها از شهرهای دیگر هم می آمدند اینجا؟

قوانین کشتارگاه اصفهان نسبت به اینجا سخت تر بود مثلاً ساعت ۴ صبح کارش شروع می شد و تا ۷ بیشتر اجازه کشتار نمی داد. ما من تا ۹ صبح می ماندم کشتارگاه برای همین بعضی وقت ها قصاب های اصفهانی می آمدند اینجا. شخصی بود به اسم حاج قاسم گورتانی که روزی ۳۰۰ تا کشت داشت و معمولاً می آمد. همایونشهر.

تا کی در کشتارگاه ماندید؟

تا سال۵۸ که اینجا بودم ریاست کشتارگاه دستم بود و نهایت تلاشم را برای اینکه گوشت سالم به دست مردم برسد به کار می بستم. اما در هر دوره ای در کنار کار کشتارگاه یکی دو مسئولیت دیگر هم به عهده ام گذاشته می شد از جمله کارپزای، ریاست امور شهر، ریاست امور اداری و...

بالترین مسئولیتی که در شهرداری به عهده شما گذاشته شد، چه بود؟

معاونت اداری مالی که آن زمان تنها معاونت شهرداری بود هم در زمان شهرداری آقای اشرفی دستم بود. هم قبل از آن و هم در دوره شهرداری صدرمیرزایی دو دوره هم در سال های ۵۳ و ۵۸ سرپرست شهرداری شدم. سال ۵۸ شهردار صدرمیرزایی اولین شهردار بعد از انقلاب به خاطر مشکل دیسک کمر در خانه بستری شد و من به حکم استاندار سرپرست شهرداری شدم. هر شب می رفتم دیدنش یادم هست قبل از تخریب من و علی فاتحی یکی از کارکنان شهرداری به جهت اتهام حجت شبانه رفتم در خانه اش که نبش خیابان شیخ بهایی بودو گفتیم حکم تخریب گرفته ایم. بیانه دستگاه هایت را به جایی دیگر منتقل کن گفت بروید هر کاری خواهید بکنید و غصه اموال مرا نخورید، ما هم ناچار لودر را که گذاشتیم زیر ساختمان و تخریب کردیم.

درخواست را برد برای امضا و با هر دو موافقت شد.

اقداماتان هنگامی که معاونت و سرپرستی در دستتان بود، چه بود؟

یکبار در زمان معاونتم در محله اتان آن راه می رفتم دیدم بچه هایی که از مدرسه برمی گرفتند تا زانوهایشان زیر گل است اتفاقاً همان زمان استانداری ۲۰۰ هزار تومان به شهرداری کمک کرده بود. همه آن روز با صرف آسفالت معبر اصلی این محل کردم و از مادی تا پامنختره راسر و سلمان دلم.

در دوره سرپرستی ام هم کوچه های زیادی را آسفالت کردم. هر کوچه ای که ساکنانش درخواست می دادند ده درصد هزینه را از خدوشان می گرفتم و کوچه را آسفالت می کردم. یادم می آید یکی از کوچه های خوزان بود که ساکنانش ۶۰۰ تومان آوردند و قرار شد آسفالتش انجام بشود ولی آمدند پول را پس گرفتند و کوچه شان خاکی باقی ماند. ولی آن دوره خیلی از کوچه ها آسفالت شد.

چه شد که از عوارضی به سرپرستی شهرداری و ریاست کشتارگاه رسیدید؟

مسئولیت هر بخش که به من سپرده می شد کارم را به نحو احسن انجام می دادم خصوصاً در حوزه سلامت گوشت و جگر خیلی برای شهر مایه گذاشتیم. پادرم آن روزها یک توصیه به من کرد که همچنان آویزه گوشم است؛ گفت هیچوقت در امانت خیانت نکن. همان ابتدای کارم که در عوارضی مشغول بودم سیدعباس دیباجی مسئول درآمد شهرداری به من اجازه داده بود که از همان دخل عوارضی برای خوردم و جعفری همکارم ناهار و شام بخرم ولی من نمی پذیرفتم. با آن زمان که رییس امور شهر بودم یک روز حیدرعلی رییس برزن شماره دو (محله خوزان) و از اهالی هرستان خاکی آمد و می گوید از مغازه داران (خیابان بوعلی فعلی) بدون اجازه یک پل زده است جلوی مغازه اش. گفتم حیدری اول می روی خیابان شریعتی پلی که برلر من جلوی خانه اش زده را خراب می کنی. بعد پلی که این کاسب زده است را ظهر که رفتم خانه مادرم خیلی ناراحت بود. گفت این چه کاری بود کردی؟ پل جلوی خانه بردارت را خراب کردی که نتواند ملاتین قراضه اش را بیابود. داخل خانه گفتم مادر اگر این پل را خراب نمی کردم پل در مغازه فلاهی راهم نمی توانستم خراب کنم.

حالا هم که سالهاست کارشناس دادگستری و بانک هستم علیرغم اینکه خیلی وقت ها پیشنهاخت عجیب و غریبی به من می شود اما زیربار هیچکدام نمی روم و به بچه هایم هم توصیه کرده ام همیشه راه راست را بروند.

رابطه نان با کارکنان شهرداری چطور بود؟

۱۵ تا کارمند داشتیم، ۱۰ تا زننده و ۵۰ تارفتگر که هر زمان شهردار می خواست اضافه کار منظور کند برلی همه شان چانه می زد. یادم می آید شهردار صدرمیرزایی به توصیه هایم عمل می کرد و اضافه کار همه را خوب می داد و آخر سر برای خود هم ۱۲۰ ساعت می نوشت.

ساکن خمینی شهر بودند؟

فکری می کنم حدود سال ۱۳۵۵ بود که رفتم خیابان فروغی اصفهان ساکن شدم. اتفاقاً آقای اشراقی رییس دادگاه خمینی شهر هم در نزدیکی ما خانه داشت و هر صبح مرا با ملاتین می آورد و در شهرداری پیاده می کرد و بعدازظهرها هم اگر قصد برگشتن به خانه داشتیم می آمد. در شهرداری سواری می کرد. اشراقی یک دوره هم دادستان انقلاب شد. آن زمان که هر صبح با هم همسفر می شدیم به من توصیه کرد به ملرک دیپلم بسنده نکنم و ادامه تحصیل بدهم. می گفتم من هم با دیپلم وارد دادگستری شدم ولی خیلی زود متوجه شدم که باید ادامه بهم و این کار را کردم. توصیه آقای اشراقی را آویزه گوش کردم. نکور دلم و تحصیلاتم را در رشته ادبیات دانشگاه اصفهان به صورت شبانه ادامه دادم و لیسانس گرفتم.

وضعیت اجتماعی شهر در آن ایام چطور بود؟

آن زمان ها خان و خان بازی اینجا زیاد بود. هر محل افرادی صاحب نفوذ داشت که سر مردم مسلط بودند. زور می گفتند. حتی پاسگاه هم بیشتر اوقات تحت سلطه این افراد بود. شهردار مهرآبی که آمد. مقابل بعضی از آنها ایستاد چون خودش از سران اصفهان بود قدرت داشت و حتی همیشه اسلحه به کمرش می بست. تنبیلی پاسگاه به دادگاه هم به تغییر این فضا خیلی کمک کرد.

خاطره ای از حضور مسئولان استانی و کشوری در همایونشهر دارید؟

کشتارگاه را استاندار سام افتتاح کرد. یکبار دیگر هم استاندار کیانپور آمد. همایونشهر برای بازیید. یک کارخانه سنگبری بود در امتداد خیابان ورنوسفادران حوالی بیمارستان ساعی که شهرداری برای تعریض خیابان بارها به صاحبش تذکر داده بود تا شهرداری توافق کند. اما نمی پذیرفت. استاندار که آمد شخصاً دستور تخریب داد و شهرداری آن را به کمسیون ماده ۱۰۰ برد و حکم تخریب گرفت. یادم هست قبل از تخریب من و علی فاتحی یکی از کارکنان شهرداری به جهت اتهام حجت شبانه رفتم در خانه اش که نبش خیابان شیخ بهایی بودو گفتیم حکم تخریب گرفته ایم. بیانه دستگاه هایت را به جایی دیگر منتقل کن گفت بروید هر کاری خواهید بکنید و غصه اموال مرا نخورید، ما هم ناچار لودر را که گذاشتیم زیر ساختمان و تخریب کردیم.



یادداشت

چراغ ها برای چه کسانی

قرمز می شوند؟

◀ سیمین سعیدی

■ به چهارراه ماربین نزدیک می شوم. چراغ راهنمایی زرد است و پیش درآمد هشدار ایست. ماشین ها، صف جلویی قبل از خط عبایر پیاده را پر کرده اند و یک جا اول صف برای من خالی کرده اند؛ منتها ایله سمت چپ یا بهتر بگویم همان جا که آن زن با بچه اش روی جدول ها کنار تابلوی مسیر نما نشسته اند. من به او خیره شده ام و او به من. نگاهش را می دزدد و از پلاستیکی که دو سه تا نان داخل آن است یک تکه اش را جدا می کند و به دخترش می دهد. دوساره نگاه می کند، منتظر است که خودم صدایش بزنم و به او کمک کنم. ولی بعد که عکس العملی از من نمی بیند سرش را به سمت ماشین های دیگر بر می گرداند تا آن ها را ببیند اما پاسخی دریافت نمی کند. من اما باز نگاهش می کنم. چادرش را توی صورتش کشیده.

قیافه اش از قبلی ها بهتر است. حداقل می شود تشخیص داد زن است یا مرد. چند روز قبلش همین جا بود که شخصی باهیبت یک زن دیدم که اعتیاد چنان چهره اش را مجاله کرده بود که یک آن فکر کردم مردی است که لباس زنانه پوشیده است. آن سمت چهارراه زن دیگری ایستاده. ولی بر خلاف زنی که این طرف است منتظر دیگران نمی ماند و خودش به شیشه ماشین ها می زند و درخواست کمک می کند. فرقی نمی کند چون هر دو به مراد خود نرسیدند و در این نوبت از چراغ قرمز دشتی نکردند!

■ مرحله هشتم طرح جمع آوری متکدیان و معاندان متجاهر سطح شهر اجرا شده و دستگاه های مختلفی در آن دخیل هستند. در این طرح که مرحله اول آن از بهمن ۱۴۰۱ آغاز شده است، نیروی انتظامی این افراد را جمع آوری می کند، شبکه بهداشت از آن ها آزمایش های ایذاز و هبایت می گیرد و معاینه می شوند که شکستگی یا زخمی در بدن نداشته باشند. بهزیستی خدمات مشاوره و کمپ به آن ها می دهد، اداره کار، اگر شغلی باشد و بتوانند انجام دهند برایشان دست و پامی می کند، کمیته امداد اگر واجد شرایط باشند آن ها را تحت پوشش می گیرد. فرمانداری نقش نظارتی دارد و اعمال نظر در رابطه با این که این افراد بعد از غر بالگاری باید به کدام سسو بروند با دادگستری و دادستان است. مدیر غر بالگاری شهرداری خمینی شهر است که ایضا تمام هزینه های طرح را تقیل کرده است. این طرح هر ۲۱ روز یک بار انجام می شود تا تا کنون حدود ۶۰ متکدی و مععاد متجاهر جمع آوری و به هر مرکز برگالگری سلامت ارائه شده اند. بیش از ۸۰ درصد این افراد غیربومی بوده اند. چهارراه ماربین، عماد سیادت، انتهای خیابان نوی منش و چهار راه دولت مکان هایی هستند که بیشترین حضور متکدیان و معاندان را تجربه به کرده اند.

■ بعد از مدت ها دستگاه های دولتی وارد عمل شده اند و برای مشکل متکدیان و معاندان متجاهر چاره اندیشی، هر زینه و برنامه ریزی شده است که خود این آغاز، بسیار خوب است. اما هنوز اول راه است. آن چه که یک طرح اجتماعی را موفق می سازد، استمرار و این چه عملیاتی بودن آن است. بعد از گذشت ۱۰ ماه از این طرح از تعداد متکدیان و معاندان متجاهر پشت چراغ قرمز ها کاسته شده ولی این تعداد، صفر نشده است. از طرفی حضور زنان در چهارراه ماربین یکی از نواقص این طرح را بارز می کند و آن نبودن پلیس زن جهت دستگیری متکدیان زن است. همچنین دستگیری دوباره تعدادی از افرادی که قبلا این مسیر را طی کرده اند، بیانگر این است که طرح مذکور در مورد این افراد موفق نبوده است. چرا که نه صاحب کار شده اند، نه اعتیاد را ترک کرده اند و نه به عنوان گروه هدف کمیته امداد کمکی دریافت کرده اند. تقصیر این عدم موفقیت رانمی توان به گردن هیچ کدام از این دستگاه ها انداخت. اما می توان با وضع قانونی بازدارنده از هزینه کردن چند باره جلو گیری کرد.

■ فقر و اعتیادی که چهره نازیبایش را پشت چراغ قرمز نمایان می کند، تنها در این ماجرا نیست. کافی است دنیا را از دید کودکی که همراه بسا مادرش برای تکدی گری آمده ببینیم. این کودک یکی از افراد نسل بعد است. کودکی که پشت چراغ قرمز بزرگ می شود، نگاه های ملتسانه به دست دیگران را یاد می گیرد و می شود یکی از افراد توانخواه و آسیب پذیر نسل بعد و به این دو مینو ادامه می دهد.

■ چراغ سبز می شود. سسر فرمان را به سمت خیابان ماربین می چرخانم. دنده یک، دو، سه ... سرعت را بیشتر می کنم که ناگهان مردی وسط خیابان می پرد. ترمز شدید می کنم و بهت زده به قیافه اش که مثل زامبی هاست نگاه می کنم. عیاد هوش و حواسش را گرفته. گویی در این دنیا نیست، اما هست و من می بینمش و به خاطرش ترمز کردم. زنگ خطرش جلوی چشمانم به صدا در آمد. این خود مشکل است که دارد داد می زند: آی آدم هابرابی من فکری کنید.

گزارش تصویری



توافق، تخریب و آزادسازی در خیابان ۱۶ متری اسفریز



توافق، تخریب و آزادسازی در خیابان شهدای جوی آباد



توافق، تخریب و آزادسازی در ورودی بلوار شهدای مدافع حرم به امیر کبیر



توافق، تخریب و آزادسازی در خیابان بسیج دستگرد

در گفتگوی فرصت با مدیرعامل سازمان حمل و نقل

۵ دستگاه اتوبوس شهری به ناوگان

منتظر انجام تعهدات دولت جدید



به مناسبت ۲۶م آذرماه روز ملی حمل و نقل نگاهی به فعالیت های سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری انداخته ایم. مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری در این رابطه به خبرنگار فرصت گفت: با توجه به قدیمی بودن ایستگاه های اتوبوس میدان آزادی، خیابان های شهید اشرفی، امام (ره)، شهید بهشتی و امیرکبیر و جهت رفاه حال شهروندان تعداد ۲۵ عدد ایستگاه در این مکان ها تعویض و نصب شد. روح اله راشدفر با اشاره به این که تاکنون ۸۰ ایستگاه اتوبوس در سطح شهر تعویض و نوسازی شده است افزود: هزینه صرف شده برای هر ایستگاه ۲۰۰ میلیون ریال است که با در نظر گرفتن هزینه های نصب شامل زیرسازی، کف ریزی و موزاییک کردن محوطه اطراف بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال هزینه شده است.

وی افزود: در پی این نوسازی تعداد ۲۰۰ عدد تابلوی «ایستگاه اتوبوس» هر کدام به ارزش ۲۰ میلیون ریال در سطح شهر تعویض و نصب شده است. راشدفر همچنین به بازسازی ۱۰ دستگاه اتوبوس شهری اشاره کرد و گفت: این اتوبوس ها با هزینه ای بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال بازسازی و در خط قرار گرفتند. وی در خصوص اتوبوس های اضافه شده به ناوگان اتوبوسرانی شهرداری توضیح داد: ما در سال جاری ۵ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان مان اضافه کردیم. البته توافق ما ۱۵ دستگاه بوده است که مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال مربوط به تعهدات شهرداری و مبلغ ۴۰۰ میلیارد ریال از تعهدات دولت است که شهرداری ما به تعهدات خود عمل کرده و

آیین معارفه معاونت خدمات شهری برگزار شد



به گزارش خبرنگار فرصت در مراسم معارفه معاونت خدمات شهری، ضمن تقدیر از زحمات عزت اله صفار که به خاطر بازنشستگی، دوران خدمت در شهرداری به پایان رسیده است، علیرضا مظاهری طی حکمی از جانب شهردار حاج حیدری به سمت معاونت خدمات شهری شهرداری منصوب گردید. گفتنی است مظاهری قبل از این انتصاب، به مدت ۱۰ سال مدیر مناطق یک و سه شهرداری بوده است.

اوقاف مشکل را حل کند؛ قفل خیابان شهیدان موسوی باز می شود

شهرداری عملیات عمرانی را آغاز نموده است



بیش از ۸۰ درصد از آزادسازی این خیابان در دوره دوم شورای اسلامی شهر انجام شد که در آن زمان بخش آزاد شده اکثراً در بافت کشاورزی قرار داشت. در دوره چهارم و پنجم شورا بار دیگر این خیابان در دستور کار شورای اسلامی شهر و شهرداری قرار گرفت و بخش قابل توجهی از خانه های مسکونی در طرح، توافق و آزادسازی شد. شایان ذکر است که شورای اسلامی شهر نیز آمادگی خود را برای اصلاح بودجه مورد نیاز این خیابان اعلام کرده است.

عملیات عمرانی این خیابان را شروع خواهد کرد. در همین راستا شهرداری اقدام به انجام برداشت های فنی و ترافیکی و انتخاب پیمانکار برای طرح نموده است. عریض تر کردن رفوژ میانی، زیرسازی و آسفالت و جدولگذاری از جمله عملیات عمرانی است که در این خیابان انجام خواهد شد. گفتنی است این خیابان، بلوار شهید فهمیده را به بلوار شهید آیت الله اشرفی (کهنندژ) متصل می کند و به عنوان یک خیابان فرعی بار ترافیکی میدان شهید و خیابان های اطراف آن از جمله خیابان شریعتی جنوبی و شهید مدرس را تا حدود زیادی کاهش می دهد.

جهت رفع مشکلات خیابان شهیدان موسوی نشستاتی با حضور شهردار حاج حیدری و اهالی محل برگزار شد. به گزارش خبرنگار فرصت در این نشست اهالی محل از به تعویق افتادن عملیات عمرانی در این خیابان گلّه مند بودند. شهردار در این جلسه علت تعویق را عدم آزادسازی تنها ملک باقیمانده در خیابان شهیدان موسوی که در محل اتصال این خیابان به بلوار شهید اشرفی قرار دارد، عنوان کرد. ملک مذکور در تملک اداره اوقاف قرار دارد و دارای مستاجری است که قرارداد رسمی اجاره با وی منعقد نشده است. حاج حیدری اما این نوبت را هم داد که منتظر این آزادسازی نمی ماند و تیم شهرداری



اخبار

معاون فرهنگی اجتماعی شهردار:

آغوش باز خانه هنرمندان به روی فعالان فرهنگی ادبی



خانه هنرمندان در تمامی روزهای هفته از شنبه تا جمعه پذیرای گروه‌های مختلف فرهنگی و ادبی است. معاون فرهنگی اجتماعی شهردار که در آستانه هفته کتاب و کتابخوانی سخن می‌گفت از فعالیت ۲ دوره‌ی کتابخوانی به نام‌های "فارغ التحصیلان خمینی شهری دانشگاه صنعتی" و "آرتیمان" در این مکان خبر داد و افزود: خانه هنرمندان روزهای چهارشنبه و پنجشنبه به شهروندان کتابخوان اختصاص دارد. این گروه‌ها که عمر فعالیتشان به چندین سال می‌رسد هر هفته گرد هم جمع می‌شوند تا ضمن خواندن کتاب، یافته‌ها و دانسته‌هایشان را با هم به اشتراک بگذارند.

سیدمحمد هادی موسوی از راه اندازی یک کتابخانه توسط گروه فلسفه در خانه هنرمندان خبر داد و افزود: شهروندان می‌توانند با حضور در این مکان این کتاب‌های وزین را به امانت بگیرند.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه این خانه تاریخی در چند ساله اخیر مکانی برای برگزاری محافل و انجمن‌های ادبی، سروروش، نسیم و شاعران آیینی شده است، گفت: هر کدام از این انجمن‌ها در روزی مشخص به اجرای برنامه می‌پردازند.

موسوی از فعالیت گروه‌های ادبی - علمی حافظ خوانی و شاهنامه خوانی در روزهای یکشنبه و چهارشنبه در این مکان خبر داد و افزود: نشست‌های فلسفی و روانشناسی نیز در روزهای شنبه و سه شنبه در خانه تاریخی زهتاب برگزار می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه درخواست‌های فعالان عرصه‌های مختلف از این سازمان جهت اجرای برنامه‌هایشان رو به افزایش است، گفت: سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری هر گونه که بتواند به فعالان عرصه‌های مختلف نظیر هنرمندان حوزه نمایش، هنرمندان حوزه هنرهای تجسمی، شاعران و فعالان ادبی، گروه‌های فعال فرهنگی و مذهبی کمک می‌کند. در حال حاضر خانه حکیم سدهی در اختیار انجمن هنرهای تجسمی است و فرهنگسرای نیلفروش زاده در اختیار اداره فنی و حرفه‌ای و همچنین فعالان فرهنگی جوی آباد قدیم است تا برنامه‌هایی را ویژه بانوان و نوجوانان به اجرا درآورند.

رییس سازمان فرهنگی شهرداری در پایان افزود: مکان‌های زیرمجموعه شهرداری به ویژه خانه‌های تاریخی در ایام نوروز نیز جایگاهی برای اجرای برنامه‌های فرهنگی هنری نظیر نمایشگاه صنایع دستی، نمایش و موسیقی است.

بانوان بسکتبالیست تیم باشگاه شهرداری خمینی شهر بر سکوی قهرمانی



تیم جوانان بانوان بسکتبال باشگاه شهرداری خمینی شهر قهرمان مسابقات استان اصفهان شد. در این مسابقات که به صورت دوره‌ای و به میزبانی هیات بسکتبال استان اصفهان برگزار شد، شش تیم آکادمی لوکا اصفهان، ال بی ای شاهین شهر، خانه بسکتبال شاهین شهر، هلن اصفهان و رایان اصفهان حضور داشتند.

به گزارش خبرنگار فرصت، تیم شهرداری خمینی شهر شامل حنا جان نزاری، فرناز فتحیان، دینا رفیعی، نگار شهریان، نگین نعمتی، نگار عموتقی، کیمیا سلیمانی، نرگس ریش سفیدی، هاجر علیرضایی، آتنا جعفرزاده، فاطمه حیدرپور، باسمن حاجیان و ستایش ملکزاده بدون باخت و با امتیاز کامل از سد حریفان عبور کرده و بر سکوی قهرمانی ایستاد. سیمین تهال به عنوان سرمربی، افسانه شاهین به عنوان مربی و مهدیه سادات پشت مسجدی به عنوان کمک مربی این تیم را همراهی کردند. مینا روح‌اللهی نیز سرپرستی این تیم قهرمان را به عهده داشت.

گفتنی است قهرمانی بازی‌های سه نقره استان در سال جاری نیز از آن تیم مینی بسکتبال باشگاه شهرداری خمینی شهر شد.

به مناسبت هفته بسیج مستضعفین؛

جشن «سفیران مهر» برگزار شد

به همت مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل و نیز سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری و به مناسبت هفته بسیج جشن «سفیران مهر» ویژه رانندگان تاکسی سرویس مدارس برگزار شد.

به گزارش خبرنگار فرصت در این مراسم که با حضور شهردار و اعضای شورای شهر در سالن ورزشی شهدا برگزار شد حدود ۵۰۰ نفر از رانندگان سرویس مدارس شرکت کردند و ضمن تقدیر از آنان برنامه‌های متنوعی اعم از سخنرانی کارشناس مذهبی، نمایش، مسابقه و ... برای آن‌ها برگزار گردید.



و نقل بار و مسافر شهرداری مطرح شد:

حمل و نقل عمومی اضافه شد

تأخذ ۱۰ دستگاه دیگر هستیم



ما منتظر انجام تعهدات از سوی دولت و دریافت ۱۰ دستگاه اتوبوس دیگر هستیم. مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری از خرید سامانه جدید کارت بلیط خبر داد و گفت: این سامانه دارای امکانات جدید و به روزی است که نرم افزار، سامانه پیامک و سامانه گویای داخل اتوبوس جهت اطلاع رسانی مسیر از آن جمله اند. این سامانه را به مبلغ ۶۰ میلیارد ریال خریداری کرده ایم.

راشدفر ضمن تشکر از همراهی‌های شهردار و اعضای شورای شهر، خبر خوش اخذ مصوبه خرید ون از شرکت ایران خودرو به ارزش هر دستگاه ۱۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال جمعاً به مبلغ ۲۲۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال از شورای اسلامی شهر را اعلام نمود و گفت: در حال

مذاکره با شرکت ایران خودرو جهت خرید و تحویل تا پایان آذر ماه سال جاری هستیم. درضمن این اعتبار بصورت کامل و صد در صدی توسط شهرداری خمینی شهر پرداخت می‌گردد. وی در خصوص ساماندهی سرویس مدارس گفت: با استفاده از طرح جدید، سرویس‌های مدارس را ساماندهی نمودیم که این طرح ۱۰ هزار دانش آموز خمینی شهری را پوشش داده است.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری از آغاز طرح تعویض کپسول‌های CNG برای رانندگان تاکسی به صورت رایگان خبر داد و گفت: این طرح از اول آذرماه شروع شده است و رانندگان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سازمان مراجعه نمایند.

سیمین سعیدی

پلاک کوبی درختان؛ جهشی بزرگ در مدیریت فضای سبز شهری



آیین آغاز پلاک کوبی و شناسنامه دار کردن الکترونیکی درختان خمینی شهر برگزار شد. به گزارش خبرنگار فرصت، مسئول سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری درآینباره گفت: پلاک کوبی درختان که آنها را مجهز به کیو آر کد می‌کند در درجه اول بستر دسترسی آسان و سریع به اطلاعات فضای سبز را هم برای شهرداری و هم برای شهروندان فراهم می‌کند. این امکان موجب می‌شود کلیه اطلاعات یک درخت شامل موقعیت، سن، نوع آفت و بیماری آن از طریق کیو آر کد مشخص شده حفظ و حراست از درختان نیز راحت‌تر و بهتر انجام بگیرد و مدیریت بر آن را تسهیل می‌نماید. دستیابی به نقطه یو تی ام درختان از طریق جی پی اس از دیگر مزایایی بود که قانسدی از آن یاد کرد. وی همچنین افزود: برداشت لایه جی پی آی اس درختان نیز از جمله فواید مترتب بر این طرح است.

شرکت وارد مذاکره شده و قرارداد امضا کردیم و به زودی همه درختان شهر را پلاک کوبی می‌کنیم. در ادامه برنامه دکتر نیکبخت شهرداری خمینی شهر را یکی از پیشروترین شهرداری‌های کشور در حوزه فضای سبز خواند و گفت: اجرای این طرح بسیار سخت و دقیق پیش می‌رود و شهرداری خمینی شهر

قانسدی در این برنامه که در بلوار آیت اله جبل عاملی برگزار شد، ضمن تشکر از شهردار و شورای اسلامی شهر که حمایت‌های لازم را در اجرای این طرح داشتند، گفت: با مشاوره‌های سودمند آقای دکتر نیکبخت عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی با یک

ساماندهی دوشاخ؛

راهکاری برای حل مشکل کارگاه‌های مزاحم شهری



خاکبرداری، خاکریزی و زیرسازی انجام گردیده است. همچنین آسفالت فاز یک خیابان خلیج فارس - مسیر اتصال مسکن‌های مهر و منطقه صنعتی دوشاخ - در دستور کار قرار دارد و مابقی آسفالت آن پس از تصویب

در راستای ساماندهی کارگاه‌ها و صنایع صنعتی شهر، شهرداری اقدام به زیرسازی، جدولگذاری و اجرای خیابان‌ها و اصلاحات هندسی این مجموعه نموده است. در این راستا ۷۰۰۰ متر طول جدول و ۴۸ هزار و ۵۰۰ مترمکعب

بودجه اجرا خواهد شد.

شایان ذکر است پس از این ساماندهی، برخی از کارگاه‌های مزاحم شهری قابل انتقال به این مکان می‌باشد و بخشی از این معضل بزرگ شهری از این طریق قابل حل است.

خبر

فرماندار و شهردار خمینی شهر به عناوین برتر استان در حوزه کتاب دست یافتند



فرماندار شهرستان، شهردار خمینی شهر و شهردار درچه به عنوان مسئولان برتر استان در حوزه کتاب و کتابخوانی شناخته شدند.

به گزارش خبرنگار فرصت، علی اصغر حاج حیدری به عنوان یکی از شهرداران برتر استان در آیین نکوداشت و تجلیل از خادمان عرصه کتاب و کتابخوانی مورد تقدیر قرار گرفت. بر اساس همین گزارش، در این آیین که در سالن اجتماعات فرمانداری ششاهین شهر برگزار شد، نام حسن سلیمی فرماندار شهرستان خمینی شهر نیز در فهرست فرمانداران برتر استان در حوزه کتاب و کتابخوانی قرار گرفت. تجویدی شهردار شهر درچه نیز از جمله شهرداران برتر استان شناخته شد.

درخشش خمینی شهری ها در هفته کتاب و کتابخوانی



◀ مجتبی صفایی نوجوان کتابخوان خمینی شهری

امسال نیز خمینی شهری ها جوایز هفته کتاب را در استان از آن خود کردند. به گزارش خبرنگار فرصت، کتابخانه الغدیر خمینی شهر به عنوان کتابخانه برتر استان شناخته شد و از مسئولان سه کتابخانه الغدیر، کوثر آدریان و امام صادق (ع) جوی آباد قدیم به عنوان کتابداران برتر استان در هفته کتاب تقدیر به عمل آمد. زهرا کمالی مسئول کتابخانه الغدیر، نفیسه سعیدی پور مسئول کتابخانه کوثر آدریان و اکرم امینی مسئول کتابخانه امام صادق (ع) جوی آباد قدیم مورد تقدیر قرار گرفتند. بر اساس همین گزارش در آیینی که در هفته کتاب در فرمانداری ششاهین شهر برگزار شد مادر شهید نیلفروش زاده که یکی از کتابخانه های خمینی شهر واقع در جوی آباد قدیم به نام این شهید بزرگوار است به عنوان خیر برتر در حوزه کتاب و کتابخوانی شناخته شد.

در این مراسم از **مجتبی صفایی نوجوان کتابخوان خمینی شهری** به عنوان کتابخوان برتر در استان اصفهان نیز تقدیر به عمل آمد.



کتاب و کتابخوانی از مولفه های لازم جهت رشد فرهنگی هر منطقه ایست. توجه به این موضوع از سوی مسئولان از مطالبات جدی مردم بوده و تلاش های قابل توجهی هم در این زمینه صورت گرفته است که می توان به قانونی شدن تخصصی نیم درصد بودجه شهرداری ها به نهاد کتابخانه های عمومی کشور اشاره کرد. مشارکت همه جانبه خیران در امور عمرانی و فرهنگی کتابخانه هاینیز به توسعه کمی و کیفی این نهال پرپرکت کمک نمود و برگزاری نمایشگاه های کتاب و مسابقات کتابخوانی نیز از دیگر یاری رسان های رفاهت انسان با یار همیشه مهربان است. از این رو به مناسبت هفته کتاب و کتابخوانی و کسب رتبه برتر امانت کتاب توسط شهرستان خمینی شهر در استان اصفهان با آقای درویشی؛ رییس نهاد کتابخانه‌های‌عمومی شهرستان‌خمینی شهر به‌گفتگو نشستیم تا ابعاد تازه تری از این ظرفیت عظیم شهرستان برای ما آشکار و توجهات بیشتری را به این استعداد وافر درونی جلب کند.

■ **در حال حاضر چند کتابخانه در شهرستان خمینی شهر وجود دارد و چه تعداد کتابخانه مورد نیاز است؟**
۳۳ باب کتابخانه در خمینی شهر وجود دارد که ۱۷ کتابخانه مشارکتی و مابقی نهادهیست. کتابخانه های نهادی مستقیما توسط نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور اداره می‌شود و کتابخانه های مشارکتی باید هر ساله از طریق اداره مجوز خود را تمدید کنند. تاکنون ۷ کتابخانه مشارکتی مجوز خود را تمدید کرده و ۱۰ کتابخانه باقیمانده در حال تمدید مجوز هستند. محلاتی چون منظره و قرطمان هم احتیاج به کتابخانه دارند. گرچه کتابخانه ها باید تا شعاع ۴ یا ۵ کیلومتری خود را پوشش دهند و از این جهت اهالی منظره می توانند از کتابخانه سجادیه و اهالی قرطمان هم می توانند از کتابخانه کوثر آدریان و یا امام صادق (ع) استفاده کنند اما با حمایت مردم و مسئولان می توانیم در این محلات کتابخانه با رعایت معیارهای لازم افتتاح کنیم. نهاد کتابخانه های عمومی شهرستان طی یک نامه رسمی به اداره مسکن و راه و شهرسازی خواستار اختصاص یک قطعه زمین در منظره برای ساخت کتابخانه بوده‌است. گرچه هنوز این اقدام عملی نشده‌اما پیگیری ها هم چنان ادامه دارد. نهاد کتابخانه ها مجری ساخت کتابخانه ها به صورت مستقیم نیست. همین‌طور پیگیر توسعه کتابخانه علی این ابی طالب جوی آباد نیز هستیم.

■ **سرناله های مورد نیاز در این موضوع چیست و شرایط خمینی شهر چگونه است؟**

به ازای هر صد نفر باید ۸ مترمربع فضای کتابخانه ای موجود باشد که با توجه به جمعیت ۳۵۰ هزارنفری شهرستان؛ وجود ۲۸ هزار مترمربع فضای کتابخانه ای ضرورست. این در حالیکست که تنها ۲۰ هزار مترمربع از این سرناله در شهرستان ما تامین شده است. به ازای هر نفر نیز باید ۴ جلد کتاب در منابع کتابخانه ای موجود باشد. اگر ۳۰۰ هزار جلد کتاب موجود در کتابخانه های نهادی و ۲۰۰ هزار جلد کتاب موجود در کتابخانه های مشارکتی را جمع ببندیم (حدود ۵۰۰ هزار جلد) و در خوشبینانه ترین حالت ممکن کتاب های موجود در مدارس و مساجد را ۱۰۰ هزار جلد بدانیم؛ از این بابت کمبود ۸۰۰ هزار جلد کتاب در خمینی شهر جدیست. ما به کمک خیران و مردم عزیز در جهت غنی سازی مجموعه کتابخانه ها نیاز داریم و اگر کسی تمایل به کمک در این زمینه داره خرید کتاب در الویت است.

■ **تعداد اعضای فعال؛ آمار امانت و اهدای کتاب در این شهرستان در چه وضعیتی است؟**

در خمینی شهر بیش از ۸۰ هزار نفر کارت عضویت دارند که حدود ۱۵ هزار و پانصد نفر در کتابخانه های نهادی و ۶ هزار و پانصد نفر در کتابخانه های مشارکتی عضو فعال هستند. (البته طبق سند توسعه ۲۰ ساله کشور باید تا سال ۱۴۰۴ یک سوم جمعیت هر منطقه ای عضو کتابخانه ها شوند و تا اتمام این دوره باید ۱۲۰ هزار خمینی شهری عضو کتابخانه ها شوند). خمینی شهر در سال جاری توانسته رتبه نخست استان اصفهان را از لحاظ آمار امانت کتاب به خود اختصاص دهد. این شهرستان با آمار ۳۲۰ هزار نسخه کتاب امانت در کتابخانه های نهادی و ۹۰ هزار کتاب امانتی در کتابخانه های مشارکتی در سال گذشته و امانت کتاب ۲۰۰ هزار نسخه در کتابخانه های نهادی و حدود ۶۵ هزار نسخه در کتابخانه های مشارکتی از اول فروردین تا آخر آبان ماه سال جاری در جایگاه برتر استان قرار گرفته است. ۲۹ هزار جلد کتاب ها هم توسط خیران و فرهنگ دوستان به کتابخانه های نهادی شهرستان اهدا شده‌است.

■ **بیشترین کتاب های خواننده شده چه بوده است؟**
رتبه نخست موضوعی کتاب های امانتی با اختلاف بسیار زیاد مربوط به کتاب های حوزه لیبیات است. رتبه دوم علوم اجتماعی و رتبه سوم فلسفه و روانشناسی می باشد. علوم محض و کاربردی جایگاه چهارم را پر کرده و علوم مذهبی در جای پنجم نشسته‌است. کتاب های هنری و تاریخی و زبان خارجه هم ادامه دار این ریل پرافتخار است.

■ **طبق قانون باید نیم درصد درآمدهای شهرداری ها به حساب نهاد کتابخانه های شهرستان واریز شود. همکاری شهرداری های شهرستان خمینی شهر در این زمینه مطلوب بوده است؟**

هزینه های ما دو دسته هستند. دسته اول عمرانی وتجهیزات سرمایه ای هستند که در قالب بودجه تملک دارایی و از طریق فرمانداری اختصاص پیدا می کنند. دسته دوم هزینه های جاری مانند پرداخت قبوض و برگزاری کارهای فرهنگی در کتابخانه هاست که از سهم نیم درصد درآمد شهرداری ها وصول می شود



و البته به طور کامل پرداخت نشده‌است. تقریبا نصف انتظارات ما در مورد شهرداری ها در حال اجرایی شدن است و تلاش مسئولان برای کامل شدن این امر مهم ادامه دارد.

■ **مهم ترین طرح های عمرانی و اجرایی این نهاد در شهرستان چیست؟**
بهره برداری کامل از کتابخانه های امام جعفر صادق (ع) و نیلفروش زاده جوی آباد بهره برداری کامل از کتابخانه سجادیه در محله آزادگان و کتابخانه شهر کوشک در سه سال اخیر از اقدامات عمرانی قابل توجه این نهاد بوده است. در حال حاضر بزرگترین طرح ما افتتاح کتابخانه اصغرآباد هست که به همت شهرداری و شورای شهر اصغرآباد در حال پیگیری است. کتابخانه روستای قلعه امیریه هم به همت دهیاری این روستا در حال تکمیل شدن هست.

■ **برنامه ای برای راه اندازی کتابخانه های تخصصی در شهرستان وجود دارد؟**

در نظر داریم کتابخانه تخصصی کودک و نوجوان استان اصفهان را در این شهرستان راه اندازی کنیم که تا حدود زیادی پیش رفته و ادامه دار است. کتابخانه امام صادق (ع) جوی آباد برای این طرح در نظر گرفته شده تا این کتابخانه به تخصصی ترین و بزرگترین کتابخانه تخصصی کودک و نوجوان استان اصفهان تبدیل شود. این کتابخانه حتی می تواند در سطح کشوری مطرح شود.

■ **رتبه های شهرستان در حوزه کتابخوانی؛ کتابداری و سایر موارد در استان و کشور چه بوده است؟**

کتابخانه الغدیر به عنوان کتابخانه نمونه استان اصفهان انتخاب شد. هم چنین از خانم باجقلی (مادر شهید نیلفروش زاده) آقای حسن سلیمی (فرماندار شهرستان خمینی شهر)؛ آقای علی اصغر حاج حیدری (شهردار خمینی شهر)؛ و آقای سید محسن تجویدی (شهردار درچه) تجلیل به عمل آمد. مسئولان کتابخانه های الغدیر؛ کوثر آدریان و امام صادق (ع) جوی آباد هم در فهرست بهترین مسئولان کتابخانه ای استان جای گرفتند. خانم رضایی نیز از کتابخانه کوثر آدریان یکی از بهترین کتابخوان های استان معرفی شد.

این شهرستان با آمار ۲۶ هزار نسخه کتاب امانت در کتابخانه های نهادی و ۹۰ هزار کتاب امانتی در کتابخانه های مشارکتی در سال گذشته و امانت کتاب ۲۰۰ هزار نسخه در کتابخانه های نهادی و حدود ۶۵ هزار نسخه در کتابخانه های مشارکتی از اول فروردین تا آخر آبان ماه سال جاری در جایگاه برتر استان قرار گرفته است. ۲۹ هزار جلد کتاب ها هم توسط خیران و فرهنگ دوستان به کتابخانه های نهادی شهرستان اهدا شده است.

■ **کدام کتابخانه ها فعالیت بیشتری داشته اند؟ تجلیل از کتابداران و کتابخوانان نمونه شهرستانی چگونه انجام می شود؟**

همه همکاران در کتابخانه ها تلاش خودشان را برای ارایه خدمات مطلوب به مردم انجام می دهند و در اغلب موارد کتابخانه ها با هم مقایسه نمی شوند. عموما کتابخانه ها در مقایسه با عملکرد سال گذشته مورد ارزیابی قرار می گیرند زیرا منطقه جغرافیایی، جمعیت محله و نوع ساختمان کتابخانه در میزان فعالیت کتابخانه تاثیرگذار است. هم چنین نهاد کتابخانه های عمومی کشور با توجه به بررسی های کارشناسانه، متولی انتخاب برترین های کشوری و استانی در حوزه خودش می باشد. برترین های حوزه کتابخوانی توسط سازمان های دیگر هم برگزار می شود اما مراسم ۲۴ آبان که در تهران و توسط نهاد کتابخانه های عمومی کشور برگزار می شود از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. برگزاریدگان استانی نیز هر ساله در هفته کتاب در مراکز استان ها مورد تجلیل قرار می گیرند.

■ **در کتابخانه ها نمایشگاه کتاب برگزار می شود؟ اجرای مسابقات کتابخوانی در شهرستان ما شرایط خوبی دارد؟**
برگزاری نمایشگاه های کتاب در حیطه اختیارات اداره ارشاد است. ما به صورت مناسبتی در کتابخانه های شهرستان

رییس اداره کتابخانه های شهرستان:

مردم خمینی شهر کتابخوان هستند



نمایشگاه های مختلفی داشته ایم ولی اعضای همان کتابخانه را توانسته پوشش دهد. به طور متوسط هر سه ماه یکبار مسابقه کتابخوانی شهرستانی با موضوعات مختلف برگزار می شود و هم اکنون یک مسابقه با موضوع مسایل مربوط به فلسطین بر روی سامانه مسابقات الکترونیک نهاد به آدرس .samakpl.ir آفر گرفته است. مسابقات کشوری و سایر استان ها هم بر روی همین سایت قرار گرفته و قابل مشاهده است. جشنواره کتابخوانی رضوی مهم ترین مسابقه کتابخوانی در سطح کتابخانه های عمومی و تخصصی ترین مسابقه کتابخوانی کل کشور هست که هر ساله توسط نهاد کتابخانه های عمومی کشور و به طور همزمان در سطح کل کشور با معرفی چندین کتاب در سنین مختلف و در قالب های چند گزینه ای، نقلشی، بخش هنری، پویش ... به صورت فسردی و خانوادگی برگزار شده و از برندگان آن در مراسم اختتامیه تقدیر به عمل می آید.

■ **اقدامات این نهاد برای ترویج فرهنگ کتاب و کتابخوانی چیست؟**

در گام نخست باید دید اشتباه مردم برطرف شده و این خودتحقیری تغییر کند. از مهم ترین فعالیت های صورت گرفته می توان به معرفی کتابخانه و خدمات به مردم از طریق تبلیغات، فضای مجازی، نصب تابلوهای استاندارد یکدست سر در ورودی کتابخانه ها، تابلوهای راهنمای مسیر، رفع مشکلات زیرساختی (عمرانی، سروامیشی و گرمایشی، روشنایی، تجهیزاتی و...)، افزایش وگسترش و تقویت بخش های کودک کتابخانه ها با توجه به استقبال کودکان (حتی با خرید اسباب بازی)، افزایش حضور مردم در کتابخانه ها با روش های مختلف (اجرای نثارت با موضوع کتاب همایش نمایشگاه کارگاه، جلسات و...)، تقویت ارتباط مدارس با کتابخانه ها، برگزاری کارگاه های آموزشی مورد نیاز مردم برای سنین مختلف (مانند مهارت تندخوانی)، میزبانی همایش های استانی و کشوری مانند جشنواره قصه گوئی نهال امید، معرفی کتاب های خوب و برگزاری نشست های کتابخوان، روزنامه‌ای از کتاب، تشویق فعالان در حوزه کتابخوانی، راه یافتن کتابخانه ها به تلویزیون (در قالب خبر و برنامه) مانند برنامه دهدلد، جذب خیران برای همیاری در حوزه کتابخوانی، خرید کتاب های جدید و غنی سازی مجموعه فعالیت کتابخانه ها در دو نوبت کاری و جلویگیری از تعطیلی آن ها اشاره کرد.

■ **چند سالی هست که طرح پایتخت کتاب در کشور به مدت دوسالانه اجرا می شود. از استان اصفهان هم چند شهر کاندید این عنوان بودند و در نهایت سمنان برگزیده شد. نظر شما در مورد معرفی خمینی شهر به عنوان پایتخت جدید کتاب چیست؟**

با توجه به اینکه در انتخاب شهرها به عنوان پایتخت کتاب؛ کتاب محور بودن برنامه ها تاثیر به سزایی دارد؛ کتابخانه های عمومی بیشترین اثرگذاری را در این حوزه با مستندسازی فعالیت ها خواهند داشت. خمینی شهر ظرفیت و قابلیت انتخاب به عنوان ”پایتخت کتسب“ را دارد و تلاش می کنیم با همکاری سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر؛ اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی؛ آموزش و پرورش و شهرداری با جمع آوری مستندات این اتفاق بزرگ در دستور کار بگیرد. هم چنین سعی می کنیم این موضوع به عنوان یک پیشنهاد در جلسه شورای فرهنگ عمومی مطرح شده و به تصویب برسد.

■ **آیا روند توسعه کتابخانه ها در خمینی شهر کند پیش می رود؟ زیباسازی کتابخانه ها در کنار سایر مسایل عمرانی چگونه اجرامی شود؟**

توسعه کتابخانه ها در این شهرستان کند نیست و خمینی شهر فاصله کمی با چشم انداز در این خصوص دارد به طوری که اغلب محلات در این منطقه دارای کتابخانه هستند. زیباسازی کتابخانه ها به عنوان عاملی در جهت جذب افراد به این مکان فرهنگی بسیار حایز اهمیت است و امسال با همکاری سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر اقداماتی در حال اجراست.

■ **بحث کمبود نیرو در این نهاد جدیست. بعضی از کتابخانه ها مانند کتابخانه های مشارکتی نصف روز باز هستند و به همین دلیل از این ظرفیت ها درست استفاده نمی شود. راهکار چیست؟**

مسئولیت تامین نیروی انسانی کتابخانه های مشارکتی بر عهده مدیرعامل یا هیات امنای کتابخانه هاست. برای کسری نیروی انسانی در کتابخانه های نهادی نیز به دنبال دریافت مجوز برای جذب نیرو هستیم.

فرهنگ

■ **با توجه به قیمت بالای کتاب؛ راهکارهای جذب کمک های مادی و معنوی خیرسان و ادارات در این زمینه تا چه مرحله‌ی پیش رفته است؟**

ارتباط با ناشران طی تماس همکاران در کتابخانه ها تاکنون موثر بوده؛ هم چنین پیگیری اعضای انجمن خیران کتابخانه سلاز برای دریافت و اهدای کتاب از اقدامات ضروری صورت گرفته محسوب می شود. اجرای برنامه نذر کتاب؛ نذر دانایی در هر سال موجب دریافت کتاب های اهدایی از سوی مردم فرهنگ دوست می شود. اطلاع مردم و خیران از کتابخانه ها و استقبال و نیاز آحاد جامعه به کتاب را در قالب عکس خبر به صوت ماهیانه به عنوان یک راهکار نیز منتشر می کنیم. خرید کتاب هم علی رغم ارسال متمرکز توسط نهاد کشور در دستور کار قرار گرفت و خمینی شهر از جمله شهرهای پیشتاز در این زمینه بود که از سال ۱۴۰۰ اقدام به این کار نمود تا نیاز مخاطبان را برطرف سازد.

■ **همکاری این نهاد با سایر ادارات در راستای پیشبرد اهداف چه بوده و چرا معرفی عناوین نمونه شهرستانی و این استعداد عظیم در شهرستان ما درست صورت نگرفته است؟ کتابخانه های شهرستان عمدتا در فضای مجازی و سایت های اشتراک ویدیو مانند آپارات کمتر حضور دارند؟**

کتابخانه دارل مقبولیت خاصی بین همه اقشار مردم بوده و همه سنین در آن حضور دارند؛ همین امر موجب ارتباط بسیاری از ادارات با کتابخانه ها شده است. در اجرای کارهای فرهنگی در خصوص جذب اعتبارات و برگزاری برنامه ها و اجرای چشم اندازها با فرمانداری، ششوراهای اسلامی، شهرداری ها، سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری خمینی شهر، اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی، اداره تبلیغات و بهزیستی، دانشگاه ها و مدارس، پایگاه های بسیج، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، گروه های هنری و ادبی، روحانیون و ... تعاملات خوبی صورت گرفته است.

ارتباط با خبرنگاران شهرستانی و استانی، انعکاس فعالیت و خدمات کتابخانه ها، تهیه نامه‌نگ های خبری مناسب، ارتباط با سازندگان برنامه های تلویزیونی، دعوت از شخصیت ها و چهره های شناخته شده و درخواست از مسئولان کشوری برای حضور در شهرستان از مواردی است که در معرفی این ظرفیت عظیم می تواند تاثیرگذار باشد. شاید کمبود نیروی انسانی به طور کلی و ویژه تر در حوزه روابط عمومی مهم ترین عامل در پایین بودن میزان حضور در فضای مجازی باشد.

همه کتابخانه ها دارای پرتابل در فضای اینترنت هستند و افراد می توانند با مراجعه به این پرتابل ها از برنامه های کتابخانه مطلع شوند. همه کتابخانه ها در فضای مجازی کانال ارتباطی داشته و اغلب فعال هستند.

■ **چرا پوستر و یا تندیس مجزایی در معرفی این ظرفیت شهرستانی در برخی مناطق برتررد مشاهده نمی شود؟**
هر کتابخانه ای که موفق به دریافت تندیس شده؛ اغلب همان تندیس را در دکور و در معرض دید عموم قرار داده است. تهیه پوستر پیشنهاد خوبیست که سعی می کنیم آن شاءالله انجام دهیم

مردم خمینی شهر کتابخوان هستند و ما نباید در این زمینه دچار خودتحقیری باشیم زیرا یکی از سرمایه های منطقه ماست که باید تقویت شود. مسئولان بازدیددهای مختلفی هم از کتابخانه ها داشته اند و از جزئیات اطلاع دارند. خیران هم می توانند در این زمینه ورود پیدا کنند به خصوص خرید کتاب که مورد نیاز است. مسایل عمرانی هم می تواند به کمک خیران پیش برود. بیش از ۲۰ کتابخانه شهرستان توسط مردم و خیران ساخته شده که این نشان دهنده سابقه درخشان مردم خمینی شهر در امور فرهنگی است.

■ **انتظارات شما از مسوولین و خیران چیست؟**
کتابخانه ها با دورکن اداره می شوند. رکن اول انجمن کتابخانه ها در سطح کشور؛ استان و شهرستان است و در سطح شهرستانی؛ فرماندار رییس آن بوده و اعضای حقوقی دارند.

رییس اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی و آموزش و پرورش؛ رییس شورای اسلامی و شهردار از اعضای این انجمن هستند. تعدادی هم عضو حقیقی هستند. این افراد عمدتا به دنبال طرح توسعه و تکمیل کتابخانه ها را طبق سند توسعه در شهرستان پیگیری می کنند. اداره کتابخانه های موجود در حیطه وظایف نهاد کتابخانه های عمومی شهرستان هست. بین مسوولین در شهرستان خوشبختانه همدلی خوبی وجود دارد و دلیل آن شناسایی این ظرفیت عظیم در خمینی شهر است. مردم خمینی شهر کتابخوان هستند و ما نباید در این زمینه دچار خودتحقیری باشیم زیرا یکی از سرمایه های منطقه ماست که باید تقویت شود. مسئولان بازدیددهای مختلفی هم از کتابخانه ها داشته اند و از جزئیات اطلاع دارند.

خیران هم می توانند در این زمینه ورود پیدا کنند به خصوص خرید کتاب که مورد نیاز است. مسایل عمرانی هم می تواند به کمک خیران پیش برود. بیش از ۲۰ کتابخانه شهرستان توسط مردم و خیران ساخته شده که این نشان دهنده سابقه درخشان مردم خمینی شهر در امور فرهنگی است.

نشست تقدیر از مروّجان فرهنگ کتابخوانی برگزار شد

نشست تقدیر از مروّجان فرهنگ کتابخوانی در اتاق جلسات شهرداری مرکزی برگزار شد. به گزارش خبرنگار فرصت در این برنامه که به مناسبت هفته کتاب و کتابخوانی توسط سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری برگزار شد تعدادی از فعالان این عرصه شامل مسؤولان دوره‌می های کتابخوانی و مجریان دیگر طرح های گسترش فرهنگ کتاب و کتابخوانی حضور داشتند و از همه آنها تقدیر به عمل آمد. به جز حاج حیدری شهردار، موسوی معاون فرهنگی اجتماعی شهردار، حاج هاشمی رییس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر، مردانی نایب رییس شورای اسلامی شهر، شیروی عضو شورای اسلامی شهر که به عنوان میزبان در این برنامه حضور داشتند، شاه نظری مدیرکل اداره کتابخانه های شهرستان، رادمنش رییس اداره فرهنگ و ارشاد شهرستان، درویشی رییس اداره کتابخانه های شهرستان و محمدی عضو انجمن کتابخانه های شهرستان نیز دعوت سازمان فرهنگی شهرداری را پذیرفته و با حضور در این نشست فرهنگی ضمن شنیدن سخنان مهمانان برای دست اندازها و بن بست های در مسیر این فعالان فرهنگی، راهکارهای ارائه دادند.



مقرّ کتاب

نرجس قانع پور مسوول و مجری طرح "مقرّ کتاب" در خمینی شهر در این جلسه گفت: فعالیت خودمان را از سال ۱۳۹۳ شروع کردیم. مرکزیت این مجموعه فرهنگی که در کل کشور نمایندگی دارد در شهرستان قم است. کتاب هایی که در مقرّ کتاب تایید می شود به دست نمایندگی شهرستان ها می رسد و در اختیار مردم قرار می گیرد. قانع پور ادامه داد: ابتدا میزهای امانت و فروش کتاب را در مصالای نماز جمعه برپا کردیم و به تدریج مساجد و پایگاه های بسیج نیز اضافه شد و در سال های بعد با مذاکره با اداره آموزش و پرورش مدارس را نیز به دایره خود وارد کردیم.

وی با اشاره به فعالیت های مقرّ کتاب در هفته کتاب گفت: امسال موفق شدیم در حدود ۶۰ مدرسه نمایشگاه برگزار کنیم که از جانب دانش آموزان با استقبال خوبی مواجه شد به گونه ای که برخی مدیران درخواست کتاب مجدد داشتند و برخی نیز کتاب ها را برای کتابخانه مدارس خریداری کردند. این فعال حوزه کتاب گفت: از سال ۱۳۹۷ حسینیه مسجد ملاحسن در اختیار ما قرار گرفته و روزهای شنبه و دوشنبه و پنجشنبه پاسخگوی مراجعان هستیم.

دوره‌می کتابخوانی نامیرا

در ادامه مریم عابدی مسوول دوره‌می کتابخوانی "نامیرا" درباره فعالیتشان گفت: کارمان را با ۴ نفر شروع کردیم و الان

جلسات کتابخوانی ما هر هفته با بیش از ۴۰ نفر برگزار می شود. وی افزود: کتاب انتخاب شده را در خانه می خوانیم و در دوره‌می نامیرا راجع به آن بحث و تبادل نظر می کنیم. عابدی ضمن اشاره به این نکته که چند سال است جلساتشان در فرهنگسرای بعثت برگزار می شود گفت: نیاز به فضایی بزرگتر داریم. وی همچنین چند کتابفروشی بزرگ و مجهز را از جمله نیازهای شهر عنوان کرد.

دوره‌می کتابخوانی آرتمان

حسین سرخیان به عنوان مسوول دوره‌می کتابخوانی "آرتمان" با ۶ سال سابقه نیز از کمبود جا سخن گفت. سرخیان که جلسات دوره‌می خود را در خانه های تاریخی

بانوان کتاب فروش:

خمینی شهری ها خیلی کتاب می خردند



در سال های اخیر مدل تازه ای از فروش کتاب رایج شده است. کتابفروشی هایی که غالباً خانم هستند و در نقاط پر رفت و آمد می ایستند و اقدام به فروش کتاب می کنند.

این کتاب فروش ها برای اینکه قلوب را تشنگند و موجب سعد معبر نشوند کتاب های خود را روی پای خود می گذارند و با اگر در اطرافشان سکو یا باله بلقچه ای پیدا شود به عنوان میز از آن استفاده کرده و کتاب های خود را عرضه می کنند.

شما خوانندگان عزیز هم حتما با این کتابفروش ها مقابل اداره پست، درمانگاه تامین اجتماعی، بانک ملت، بانک مسکن و... برخورد کرده و کتاب هایشان را خریداری کرده اید.

خانم غضنفرپور یکی از این فروشندهگان درباره برخورد خمینی شهری ها با پای به عنوان کتاب فروش می گوید: یکی از دلایلی که در این شهر مدلدار شدم این است که وقتی به رهگذران تعارف می کنیم که از کتاب هایمان بایزید کنند حتی اگر کتاب نخرند با یک لبخند گرم از ما تشکر می کنند در صورتی که در برخی شهرها به ما به چشم حقارت نگاه می کنند. وی همچنین می گوید: اهالی این

معاون فرهنگی اجتماعی شهردار اعلام کرد:

اقدامات سازمان فرهنگی شهرداری به مناسبت هفته کتاب



۲۸ نمایش با موضوع کتاب و پاسداشت زبان فارسی به مناسبت هفته کتاب توسط سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری در کلیه کتابخانه های شهرستان برگزار شد. معاون فرهنگی اجتماعی شهردار در اینباره به خبرنگار فرصت گفت: این نمایش با عنوان "بهار و غول غلط غولوط" در هفته کتاب برای مخاطبان کتابخانه های عمومی شهرستان برگزار شد و مورد استقبال کودکان و نوجوانان قرار گرفت. سیلمحمدی موسوی افزود: برگزاری نشست تقدیر از مروّجان فرهنگ کتابخوانی در شهرستان از دیگر برنامه های برگزار شده توسط این سازمان در هفته کتاب و کتابخوانی است. در این نشست که با حضور دکتر شاهنظری مدیرکل اداره کتابخانه های استان، رادمنش رییس اداره فرهنگ و ارشاد شهرستان، درویشی رییس اداره کتابخانه های عمومی شهرستان، خانم دکتر مردانی نایب رییس، خانم حاج هاشمی دبیر کمیسیون فرهنگی و خانم شیروی عضو شورای اسلامی خمینی شهر و حاج حیدری شهردار خمینی شهر برگزار شد از تعدادی از مجریان طرح های ترویج فرهنگ کتابخوانی تقدیر به عمل آمد.

وی در ادامه دیوارنگاره های دو کتابخانه حضرت علی بن ابیطالب

دیگران به اشتراک بگذاریم. کتاب هایم را به طبیعت لادر بردم تا آنها که برای تفریح از خانه بیرون می آیند چند صفحه کتاب هم بخوانند. پس از آن کتاب هایم را به نازوان و صغه هم می برم. با توجه به اینکه مجوزم را از اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان گرفته ام از دستگاه های دولتی انتظار حمایت دارم چراکه کاری که انجام می دهم عام المنفعه است و هیچگونه سود شخصی برآیم ندارد.

خانه کتاب

هادی اعلایی مجری طرح فرهنگی "خانه کتاب" شهر اصفه آباد نیز از جمله مهمانان این نشست فرهنگی بود. وی که کار خود را با دو سه نفر از نوجوانان شهر آغاز کرده می گوید: اول سعی کردیم علت دوری نوجوانان از کتاب را بررسی کنیم و سپس در پی حل آن برآمدیم. کتابخانه شخصی ام را گذاشتم وسط با وجودی که کتاب هایم از هر چه دارم برآیم عزیزتر است. با همکاری دوستان و با هزینه شخصی عناوین دیگری هم به آن اضافه کردیم. حالا کتاب را در کانال معرفی می کنیم و هر کس طالب خوانش آن کتاب است به مدیر کانال پیام می فرستد و کتاب با یک بسته بندی شکیل به صورت کاملاً رایگان در خانه تحویلش می شود. وقتی کتاب را خواند دوباره به مدیر پیام می دهد و ما کتاب را از در خانه اش تحویل می گیریم.

اعلایی که خود آموزگار است می گوید: در ماه اول ۱۰۰ جلد کتاب تحویل مردم دادیم که بسیار برایمان غیرمنتظره و البته خوشحال کننده بود. دوستانی که کتاب ها را تحویل داده و تحویل می گیرند از اعضای فعال در مجموعه فرهنگی مان هستند که ما تنها می توانیم هزینه بنزین موتورشان را آن هم با هزینه شخصی بدهیم که البته آن عزیزان هم هیچ تمایلی به دریافت این مبلغ ندارند و در واقع ما با اصرار این کار را انجام می دهیم.

باتوق کتاب یار مهربان

"باتوق کتاب یار مهربان" را شاید بتوان یکی از قدیمی ترین دوره‌می های کتابخوانی شهر معرفی کرد. سعید خسروی یکی از مسوولان این طرح که در نشست ما حضور داشت گفت: از سال ۱۳۹۲ کتابخوانی جمعی را شروع کردیم. اعضای گروه کتابخوانی ما که هر دو هفته یکبار در خانه زهتاب دور هم جمع می شویم فارغ التحصیلان و دانشجویان دانشگاه صنعتی هستند که البته عضو آزاد نیز می پذیریم.

در این نشست مصطفی ستاری نویسنده کتاب "شیوه های افکارسنجی در روابط عمومی" نیز در این برنامه حضور داشت و مورد تقدیر قرار گرفت.

فرهنگی

"سمنان"

هشتمین پایتخت کتاب ایران



آیین انتخاب و معرفی هشتمین پایتخت کتاب ایران با حضور وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد و شهر سمنان به عنوان پایتخت کتاب ایران معرفی شد.

فرشید فلاح مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان سمنان ۹ آبان در همین ارتباط اظهار کرد: سمنان، از بین ۱۲ شهر، به عنوان یکی از گزینه های جدی "پایتخت کتاب ایران" قرار دارد و با کسب امتیازهای لازم، در رتبه دوم شهرهای دوستدار کتاب قرار داشت.

وی ادامه داد: امسال ۲۰۴ شهر متقاضی کسب عنوان "پایتخت کتاب ایران" بودند که از این تعداد ۱۰۵ شهر دارای صلاحیت در رقابت قرار گرفتند و از این تعداد ۱۲ شهر به عنوان نامزد شهر دوستدار کتاب انتخاب شدند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان افزود: سمنان در طرح پایتخت کتاب ایران و با هدف توسعه و ترویج فرهنگ کتاب و کتابخوانی، اقدامات گسترده ای در یک سال اخیر انجام داده و در این خصوص با ایجاد دبیرخانه مردمی توسعه و ترویج کتاب و کتابخوانی در سمنان، بیش از ۲۰ طرح ابتکاری و خلاقانه ارائه کرده است.

شهر سمنان نیز به دلیل اهتمام حداکثری مجموعه مدیریتی فعالان شهری و مردمی و ارائه برنامه ها و طرح های خلاقانه به عنوان پایتخت کتاب ایران در دوره پیش رو معرفی شد.

هشتمین دوره طرح انتخاب پایتخت کتاب ایران امسال در حالی برگزاری شد که سمنان با قرار گرفتن در جمع ۱۲ شهر دوستدار کتاب ایران به عنوان یکی از نامزدان نهایی "پایتختی کتاب ایران" قرار گرفته بود.

طرح "انتخاب و معرفی پایتخت کتاب ایران" با هدف توسعه عدالت فرهنگی و ترویج کتابخوانی از طریق حمایت از برنامه ها و پیشنهادها و نو و ابتکاری، اثربخش و پایدار در کشور برگزار می شود و در این طرح از ارائه طرح های ابتکاری و خلاقانه در توسعه فرهنگ کتاب و کتابخوانی حمایت می شود.

به گزارش ایسنا - قرار است که از پنج شهر اوز استان فارس، سمنان، سبزوار، شاهین شهر اصفهان و کرج که عناوینی از این رویداد را به خود اختصاص داده اند طی مراسمی تقدیر به عمل آید.

این پنج شهر واجد عناوینی به صورت انحصاری در برنامه پایتخت امسال شدند.

با توجه به ویژگی فعالیت های مردمی و مردم پایه بودن فعالیت ها، شهر اوز در استان فارس در بین شهرهای نامزد، شایسته تقدیر شناخته شد.

از حیث مدیریت شهری فعال در زمینه کتاب، و اختصاص حداکثری امکانات در اختیار نهادها، شهر «شاهین شهر» به عنوان مدیریت شهری فعال مورد تقدیر قرار می گیرد.

از حیث تلاش برای ترویج گفتگمان انقلاب اسلامی و معرفی کتاب خوب شهر سبزوار به عنوان شهر برتر مورد تقدیر قرار خواهد گرفت.

از حیث تلاش برای مهارت های کتابخوانی و طراحی برنامه های خلاق در حوزه مهارت های کتابخوانی شهر کرج واجد این ویژگی ها است و مورد تقدیر قرار خواهد گرفت.

شهر سمنان به دلیل اهتمام حداکثری مجموعه مدیریتی فعالان شهری و مردمی و ارائه برنامه ها و طرح های خلاقانه به عنوان پایتخت کتاب ایران در دوره پیش رو معرفی می شود.

(ع) در جوی آباد جدید و کتابخانه امام صادق (ع) در جوی آقابد قدیم را نیز از دیگر برنامه های هفته کتاب عنوان کرد.

موسوی در ادامه تولید نمانهنگ معرفی کتاب های تاریخ خمینی شهر را از جمله برنامه هایی خواهد که توسط سازمان فرهنگی شهرداری در هفته کتاب انجام شده است. به گفته وی در این نمانهنگ به معرفی ۱۵ کتاب تاریخ به قلم محمدعلی شاهین پژوهشگر تاریخ خمینی شهر شامل هزارسال خمینی شهر، رویان مایرین (۵ جلد)، نام ها و نشانه های زبان اسناد چهل سینه سرزمین مهر، مروی بر تاریخ سده و همایون نشهر، رخدادها (۲ جلد)، سرگذشت پزشکی و جنبه های خمینی شهر پرداخته شد.

اهدای کتاب به اعضای انجمن ایمن باغبان به مناسبت هفته کتاب و همچنین فضاسازی شهری به همین مناسبت از دیگر اقدامات سازمان فرهنگی شهرداری خمینی شهر بود که رییس سازمان فرهنگی از آن یاد کرد.

سیلمحمدی موسوی در پایان از ساخت یک نماد کتاب و کتابخوانی در یکی از نقاط پرد شهر خبر داد و افزود: با توجه به اینکه این شهر یک شهر کتابخوان است وجود چنین نمادهایی در شهر لازم و ضروریست.

طب سنتی

انار در طب سنتی ایران



✦ محمدرضا حاجی حیدری
✦ پزشک متخصص طب سنتی ایران

با توجه به اینکه کشور ما از گذشته تا کنون خاستگاه تولید انار بوده است، مردم از خواص مختلف غذایی و دارویی آن آگاه هستند و از میوه انار در فصل خودش و از فرآورده هایش مانند رب و شربت در طول سال استفاده می کنند.

نام این میوه در طب سنتی رمان بوده و نام علمی آن **punica granatum** می باشد ایران یکی از بزرگترین تولید کننده انار می باشد

طبع انار بستگی به مزه آن متفاوت است. انار شیرین دارای مزاج سرد و تر و انار میخوش از نظر سردی و تری میل به اعتدال داشته و ترش آن سرد و خشک است. همه اجزای انار خاصیت قیض (جمع کنندگی) دارند، خون کمی در بدن تولید می کنند و برای تقویت معده و کبد مفید هستند.

اگر آب انار ترش را با عسل حرارت داده و به قوام آورند، جهت انواع زخم های دهان و افت تقویت لثه و پیشگیری از خونریزی لثه مفید می باشند. جویدن هسته انار هم همین خواص را دارد. انار سبب تقویت قلب در افراد گرم مزاج می شود و برای پیش قلب مفید است. خوردن انار باعث پاکسازی معده و دستگاه گوارش شده و برای بیماری های التهابی معده و روده و زخم های روده مفید است. خوردن انار و رب آن در درمان و برطرف کردن ویار حاملگی مفید می باشد.

همه اجزای انار از دانه تا پوسته خاصیت دارویی دارد و بر اساس نوع بیماری از فرآورده های مختلف آن استفاده می شود.

به طور کلی با توجه به خواصی که برای انار در منابع طب سنتی و مطالعات ذکر شده مانند خواص آنتی اکسیدان و تولید خون کم و صالح، اثر حفاظتی بر روی کبد و کلیه ها و تقویت اعضایی چون قلب و کبد و معده، می توان گفت که انار در پیشگیری از سرطان و بیماری های کبد مانند کبد و معده مانند زخم معده و روده ها مفید است.

انار شیرین؛ ملین و مدرّ ادار می باشد. خوردن آن، دو الی سه ساعت بعد از غذا، در گرم مزاجان کمک به تخلیه معده و هضم کمک می کند.

در گرم مزاجان سبب تقویت نیروی جنسی است. برای تقویت کبد و طحال، زردی، درد سینه، سرفه گرم، گرفتگی صدا و خارش مفید است. انار خون بسیار خوبی تولید می کند.

انار شیرین مخصوصاً به صورت شربت برای نرم کردن حنجره (بهبود صدا و رفع گرفتگی آن) خوب است. انار ترش برای گلو و حنجره مضر است.

آشامیدن آب انار که با پیه داخل آن گرفته باشند همراه با شنکر، برای اسهال، صفرا و تقویت معده و رفع یرقان (زردی) و جرب و خارش مفید است.

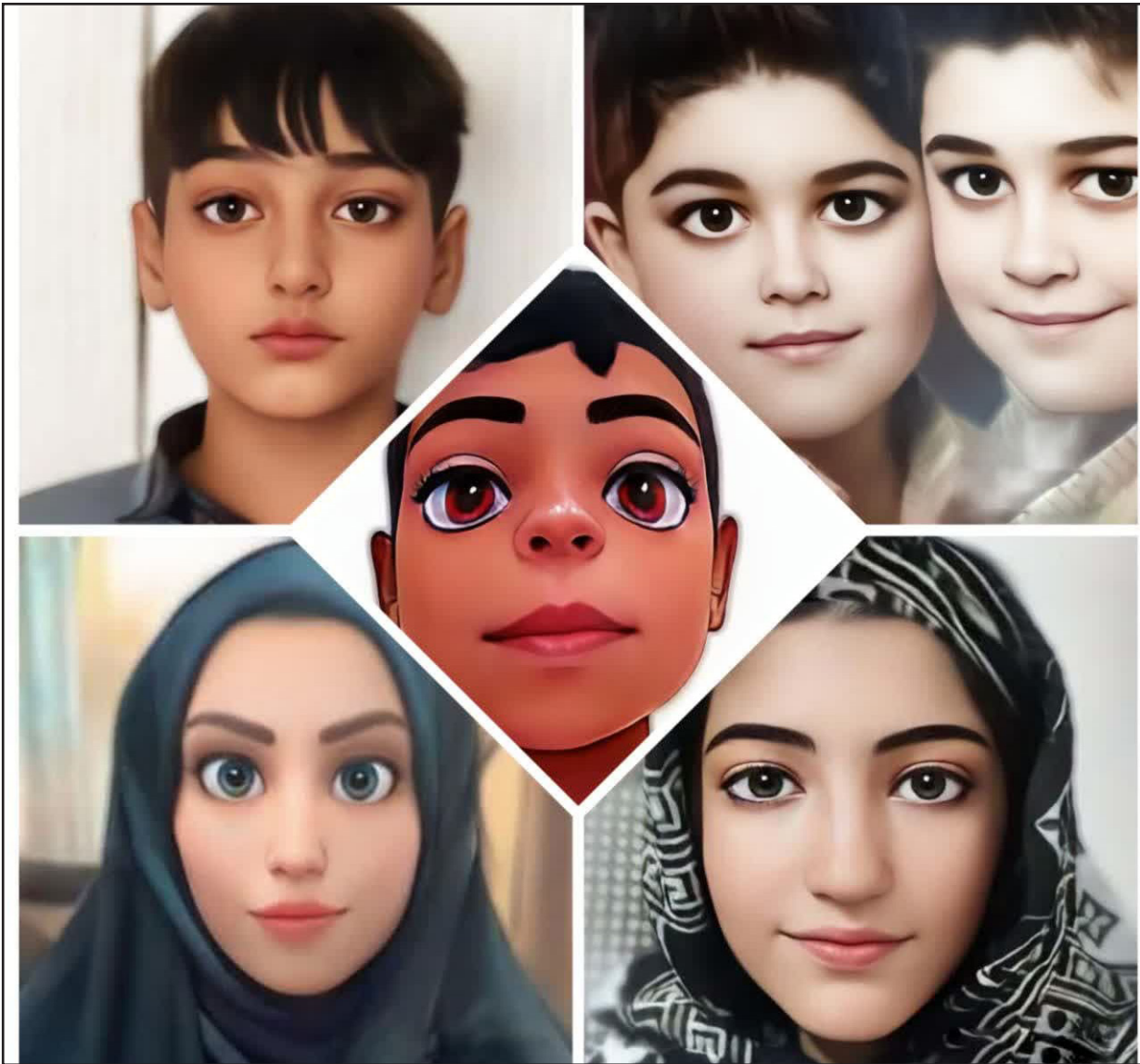
انار شیرین بازکننده انسدادها و گرفتگی ها است و سبب نیکو کردن رنگ چهره نیز می شود. آب انار و رب انار برای کودکان مفید است و باعث رفع مشکلات گفتاری آنان نیز می شود. انار شیرین نفّاح است.

گرچه مصرف انار خواص زیادی برای مشکلات گوارشی و پوستی نظیر آکنه و اگزما دارد ولی زیاده روی در مصرف آن می تواند باعث درد شکم و مشکلات گوارشی و مشکلات پوستی نظیر خارش ایجاد کند.

آلودگی هوا از دیدگاه آموزش آموزان نوجوان:

دودی که به چشم دانش آموزها می رود

✦ م.مهودی



این نوجوان که سعی می کند با عدد و رقم سخن بگوید از آثار آلودگی بر جسم شهروندان هم نگران است و می گویند: به عنوان مثال آلودگی وقتی به کف سر بچشید باعث سستی ریشه مو و ریزش آن می شود.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

این نوجوان که سعی می کند با عدد و رقم سخن بگوید از آثار آلودگی بر جسم شهروندان هم نگران است و می گویند: به عنوان مثال آلودگی وقتی به کف سر بچشید باعث سستی ریشه مو و ریزش آن می شود.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

این نوجوان که سعی می کند با عدد و رقم سخن بگوید از آثار آلودگی بر جسم شهروندان هم نگران است و می گویند: به عنوان مثال آلودگی وقتی به کف سر بچشید باعث سستی ریشه مو و ریزش آن می شود.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

راست قامتان

جوانمرد باغیرت

شهید ابراهیم روح الهی



✦ زینب قصری

از بچگی همراه پدرش در صحرا کشاورزی می کرد بزرگتر که شد به تهران و منزل خواهرش رفت و از همان کلاس اول در تهران همراه شوهرخواهرش به سنگ کاری مشغول شد، روزها کار می کرد و شب ها درس می خواند.

سر و صدای انقلاب که در شهر پیچید او هم در راهپیمایی ها شرکت می کرد، امام که آمد برای استقبالش به فرودگاه رفت.

ابراهیم اهل مسجد رفتن، نماز خواندن و روزه گرفتن بود، مهربان و باگذشت، زرنگ و فعال و در عین حال آرام بود و هیچ وقت عصبانی نمی شد. او با ماسد، پدر، برادر و خواهرش رابطه خوبی داشت اگر کاری داشتند کمکشان می کرد، به دوستانش پول قرض می داد و به همه خیر می رساند، همسایه ها بعد از او می گفتند: «اما دیگر مثل ابراهیم را نداریم و هیچ کس مثل او نخواهد شد.» حتی یک روز در راهش می بیند یک گله گوسفند توی جوی آب گیر افتاده، می ایستد و با مشقت زیاد به چوپان کمک می کند تا گوسفندان خود را از آب بیرون بیاورد.

خواهرش که فوت کرد، ابراهیم به بچه های خواهرش سر می زد و به آن ها محبت و مهربانی می کرد. مادر به او می گفت: «ابراهیم تو نرو جنگ من به داغ دیده ام» ولی او قبول نمی کرد و می گفت: «من باید برم، مادر لطفاً اوقات من را تلخ نکن.» مادر با بغض می گفت: «ابراهیم تو که می دونی من دیگه تحمل داغ ندارم.» او می گفت: «مادر! من به خاطر دختران مردم و ناموس کشورمون باید برم، مادر مگه تو نماز نمی خونی پس باید بدونی که ما باید بریم و از اسلام و ناموس کشورمون دفاع کنیم.»

بعد از دو ماه پاسداری در کمیته امام خمینی در رادیو تلویزیون جام جم، به خرمشهر اعزام شد و از ۱۳۵۸/۹/۳ تا ۱۳۵۹/۹/۲ مسئول گروه ضربت سپاه خرمشهر بود. اقوامشان در خرمشهر ابراهیم را دیده بودند و به او گفته بودند: «ابراهیم اینجا خطر ناکه! برگرد و برو.» اما او قبول نکرد و نیامد و عاشق شهادت بود و می گفت: «ما باید بریم جبهه، اگه ما نریم دشمن به خونه هامون حمله می کنه و همه چیز را غارت می کنه، برا همین باید بریم از کشورمون دفاع کنیم.»

واقعاً جوانمرد و دلاور بود یک روز نیروهای دشمن در خرمشهر یک دختر ایرانی را زدند بودند ابراهیم می گویند: «باید نجاتش بدیم.» دوستانش می گویند: «ما را می کشند.» او می گویند: «باش! باید او را نجات بدیم.» با هم می روند، چهار نفر از نیروهای دشمن را به درک واصل می کنند و دختر را نجات می دهند.

یکبار دستش مجروح شد که از گوشت پایش به دستش پیوند زدند و عملش کردند بعد از عمل مدتی خانه بود و دوباره رفت جبهه، تا اینکه به کردستان مأموریت یافت، به سر پل ذهاب رفت، یک روز مادر گفت: «ابراهیم می خوام تو را زن بسدم.» ابراهیم گفت: «من زن نمی خوام، من می خوام برم جنگ و از کشورمون دفاع کنم و صدام را نابود کنم.» مادر اصرار کرد، ابراهیم گفت: «وقتی پیروز شدیم و دیگه جنگ نبود من ازدواج می کنم.»

در سرپل ذهاب یکبار بالای کوه بودند که هشت نفر از دوستانشان خمپاره خورده و مجروح شده بودند، ابراهیم می گویند: «بریم اون ها را بیاریم.» دوستانش می گویند: «نمی شه همه مون شهید میشیم.» آن ها را راضی می کند و می روند زخمی ها را می آورند.

یک روز مادر گفت: «ابراهیم راست می گند که سر مردم را با شیشه می برند.» او گفت: «بله مادرا حتی باهایشان را به دو طرف ماشین می بندند و ماشین را حرکت می دهند.» البته او هیچ وقت از جبهه برای مادر تعریف نمی کرد تا مادر غصه نخورد و بیشتر از این نگران نشود، حتی آخرین دفعه که می خواست برود برای مادر یک رادیو و تلویزیون دست دوم خرید تا مادر مشغول تماشا و گوش دادن آن ها باشد و کمتر نگران پسرش بشود.

یک روز که مادر از نماز جمعه برگشت، جوراب هایش را که در می آورد با صدای ششویون یکی از اعضای خانواده متوجه شد ابراهیم شهید شده، برادر ابراهیم به دنبال پیکر برادرش به تهران رفت اما به نتیجه نرسید، خانواده برای او مراسم گرفتند تا اینکه بعد از ۹ ماه پیکر مطهر او را آوردند و در گلزار سپه‌محمد به خاک سپردند.

خدا خیلی رحمت کرده که هوا آلوده شده و میگه الهی شکر که تعطیل شدیم. از نظر او مدرسه خوب است چون همکلاسی هایش را دوست دارد اما به ششویون که خبری از امتحان و درس های سنگین نباشد.

می گویند اگر در آینده مدیریت بحران را بر عهده من بگذارند و به جای آقای شیشه فروش بنشینم، مدارس را کلاً تعطیل می کنم. اصلاً منتظر نمی مانم شاخص آلودگی به ۱۸۰ برسد، به مرز ۱۵۰ که رسید می گویم تعطیل کنند.

می گویم خوب اینطوری که فقط مشکل دانش آموزها حل می شود پس پدر و مادرها چی؟ جواب می دهد: اگر آنها هم اعتراض کردند آلودگی را کم می کنیم.

توی چشم های سپاهش خیره می شوم و احساس می گویند محمدجواد فکر کرده آلودگی هوا یک پیچ دارد که آقای شیشه فروش آن را بادستش کم و زیاد می کند!

✦ یاسین شمس ۱۴ ساله قرآن خواندم که مدارس تعطیل شود

یاسین دانش آموز درسخوانی است که موقع درس خواندن برای امتحان دچار اضطراب می شود و به قول خودش مطالب توی سرش نمی رود. جمعه قبل از تعطیلی هم دوباره به همین مشکل دچار شد و وقتی دید درس هایی که می خواند هیچ چیزی توی ذهنش نمی نشیند تصمیم گرفت قرآن بخواند و از خدا بخواهد مدارس تعطیل شود و تعطیل نشد!

یاسین با انتقاد از اینکه این روزها کسی به دنبال علم نیست و مردم بیشتر به پول فکر می کنند گفت: اگر من یک روزی مسئول رفیع آلودگی بشوم اول دنبال منشا آلودگی می روم و به جای اینکه مدارس را تعطیل کنم برای کارخانجات تصمیم می گیرم.

می گویم پس چرا خودت قرآن خواندی که مدرسه تعطیل بشود؟ می گویند در آن صورت کاری می کردم که شیوه تدریس معلم ها هم به خصوص امتحان گرفتنشان عوض بشود. بعضی وقت ها معلم طوری رفتار می کنند که هر چه خوانده ایم از سرمان می پرد. معلم باید طوری تدریس کند که دانش آموز برای رفتن به مدرسه اشتیاق داشته باشند.

یاسین در پایان گفتگوش خواهش کرده که حتماً بنویسم معلمان بازنشسته خیلی خوب هستند اما ما دوست داریم در کنار آنها معلم جوان هم داشته باشیم.

✦ رایجه رضایی ۱۶ ساله: با همکلاسی ها خیلی خوش می گذرد

ریجه میگوید وقتی اعلام میکنند مدارس به خاطر آلودگی هوا تعطیل می شود به طرف خوشحال میشم چون صبح میتونم بخولم اما عمیق تر که فکر می کنم برای درس هایم نگران می شوم هم این آلودگی شدید نگرانم می کند. گذشته از آن به وقت هایی مثل آن که تعطیلی طولانی میشه فم خیلی براموستاتم تنگ میشه با همکلاسی ها خیلی خوش میگذره.

یکی از راه حل های او برای رفع این آلودگی تولید باران مصنوعیست و می گویند من فکر می کنم حل نشدن این مشکل در طول این سال ها به این خاطر است که ما به متخصصان بهنامی دعیم و راه حل های آنها را به کار نمی گیریم.

این نوجوان که سعی می کند با عدد و رقم سخن بگوید از آثار آلودگی بر جسم شهروندان هم نگران است و می گویند: به عنوان مثال آلودگی وقتی به کف سر بچشید باعث سستی ریشه مو و ریزش آن می شود.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد روزهای کلاس آنلین درس می خوانند.

صحبیت از آلودگی هوا سالیانست که به یکی از بحث های داغ زمستان هایمان تبدیل شده است حتی داغ تر از آتش کرسی ها.

در این زمینه هم مسئولان بی اندازه سخن گفته اند و دستور صادر کرده اند هم کارشناسان ابراز نگرانی کرده و نظریه پردازی کرده اند اما بد نیست یکبار هم آلودگی هوا را از دیدگاه دانش آموزان نوجوان بررسی کنیم. دانش آموزانی که این روزها توی خونه هانشسته اند و به یاد